



Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

Comprensivo di deroghe in approvazione ACI Sport

Organizzatore Motoring Club ASD – lic. n. 454515 – Via Circonvallazione 1/a – Falzè di Piave (TV) – cell. +39 3921544118
segreteria@prealpimastershow.com – www.prealpimastershow.com

INDICE

1 - Programma	Pag. 2
2 - Organizzazione	Pag. 3
3 - Norme Generali	Pag. 4
4 - Obblighi Generali	Pag. 8
5 - Svolgimento	Pag. 10
6 - Penalità	Pag. 10
7 - Reclami e Appelli	Pag. 10
8 - Classifiche	Pag. 10
9 - Premi	Pag. 11
10 - Allegati	Pag. 12

1 - PROGRAMMA

	<u>Località</u>	<u>Data</u>	<u>Orario</u>
Apertura iscrizioni	Falzè di Piave (TV)	Venerdì 18.11.2022	08:00
Chiusura iscrizioni	Falzè di Piave (TV)	Mercoledì 07.12.2022	20:00
Distribuzione Road-Book	Sernaglia della Battaglia (TV)	Venerdì 16.12.2022	17:00 – 21:00
	P.zza del Municipio – c/o Sala Consigliare	Sabato 17.12.2022	07:00 – 10:00
Ricognizioni con vetture di serie	(max 2 passaggi)	Sabato 17.12.2022	07:30 – 12:30
	(max 1 passaggio)		17:00 – 18:00
Distribuzione Targhe e numeri di gara ai Referenti dei Team	Sernaglia della Battaglia (TV)	Venerdì 16.12.2022	17:00 – 21:00
	P.zza del Municipio – c/o Sala Consigliare	Sabato 17.12.2022	07:00 – 11:00
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi	Sernaglia della Battaglia (TV) P.zza del Municipio – c/o Sala Consigliare	Venerdì 16.12.2022	17:00
Verifiche Sportive ante-gara	ONLINE		
Verifiche Tecniche ante-gara	Pieve di Soligo (TV) – Via Sernaglia 108	Venerdì 16.12.2022	17:30 – 21:30
	c/o Officina Lorenzon Carlo	Sabato 17.12.2022	07:30 – 11:30
Pubblicazione vetture e conc / cond ammessi	Albo di Gara Online & Sernaglia della Battaglia (TV) – c/o Municipio	Sabato 17.12.2022	14:00
Briefing	Materiale cartaceo presso Centro Accrediti	Sernaglia della Battaglia (TV) – c/o Sala Consigliare & Albo di Gara Online	
Partenza	Farra di Soligo (TV) – V.le Europa – Zona Industriale – c/o P.A.	Domenica 18.12.2022	07:15
Arrivo	Sernaglia della Battaglia (TV) – P.zza del Municipio	Domenica 18.12.2022	17:45
Pubblicazione elenco vetture in verifica		Domenica 18.12.2022	17:45
Verifiche Tecniche post-gara	Pieve di Soligo (TV) – Via Sernaglia 108 c/o Officina Lorenzon Carlo	Domenica 18.12.2022	18:30
Pubblicazione classifiche	Albo di Gara Online	Domenica 18.12.2022	20:30
Premiazione	Sernaglia della Battaglia (TV) – P.zza del Municipio	Domenica 18.12.2022	sul palco d'arrivo
Direzione e Segreteria di gara	Sernaglia della Battaglia (TV)	Venerdì 16.12.2022	09:00 – 21:30
	c/o Municipio	Sabato 17.12.2022	06:30 – 19:00
		Domenica 18.12.2022	06:30 – 22:00
Sala Stampa	Sernaglia della Battaglia (TV)	Sabato 17.12.2022	07:00 – 11:00
	c/o Municipio	Domenica 18.12.2022	15:00 – 17:00 & 18:30 – 22:00
Albo ufficiale di Gara	Sernaglia della Battaglia (TV) – c/o Municipio		
Albo ufficiale di Gara Online	www.prealpimastershow.net/albo-di-gara – Applicazione Sportity Password: 23PMS		
Parco Chiuso	Sernaglia della Battaglia (TV) – Viale Divisione Julia – c/o Pro Loco		
Centro Accrediti	Sernaglia della Battaglia (TV)	Venerdì 16.12.2022	17:00 – 21:00
	P.zza del Municipio – c/o Sala Consigliare	Sabato 17.12.2022	07:00 – 11:00

2 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti. L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi	Paolo BET (CSN) Lic. n. 22829 Renzo ROSSO Lic. n. 17385 Moreno ROSSO Lic. n. 23698	
Direttore di Gara	Gianluca MAROTTA Lic. n. 54520	
Direttore di Gara aggiunto	Simone ZERBINATI Lic. n. 93679	
Commissari Tecnici	Alvaro FOGAZZI (CTBa) Lic. n. 48932 Enzo ZABOT Lic. n. 29909 Enrico CORÒ Lic. n. 339871	
Addetti alle Relazioni con i Concorrenti	Tiziano TONIALI Lic. n. 36374 Paolo SCARTON Lic. n. 21883	
Giudici di Merito (Ufficiali di Gara)	Seguirà Circolare Informativa	
Delegato Allestimento Percorso (DAP)	Alex DE GRANDI Lic. n. 403749	
Medico di Gara	dott. Giancarlo MONTRESOR Lic. n. 236158	
Segretaria di Manifestazione	Maela TERCON Lic. n. 30257	
Segretaria del Collegio CC.SS.	Susanna COLETTA Lic. n. 462139	
Assistente di Segretaria	Dino Aldo LODOLA Lic. n. 398865	
Verificatori Sportivi	Francesco BONA Lic. n. 484256 Marta MUSSOI Lic. n. 452057 Sandra MEROTTO Lic. n. 373623	Cristina TORMEN Lic. n. 451666 Daniela DALLA ROSA Lic. n. 57330
Verificatori Tecnici	Mauro CORSO Lic. n. 75330 Paolo BOA Lic. n. 224675	Fabio BOSCHETTO Lic. n. 36599
Apripista	Simone GRILLO Lic. n. 426627 Giampaolo BOTTACIN Lic. n. 31024	Mirko CHIAPPIN Lic. n. 459425 Marco PADOIN Lic. n. 376276

Supervisore **Simone SCATTOLIN** Lic. n. **462196**

Servizio di Cronometraggio curato da **FiCr Treviso**

Capo servizio di Cronometraggio **Alessandro TRALDI** **FiCr**

Compilatore delle Classifiche **Fabio BARDINI** **FiCr**

Commissari di Percorso degli A.C. di **Triveneto - FVG**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

Team di decarcerazione **Sita srl "I Falchi Squadra Corse"** Lic. n. **340431**

Responsabile Ufficio Stampa **Niccolò BUDOIA**

3 - NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di Partenza **Sernaglia della Battaglia (TV) - Zona Industriale - V.le Europa - c/o Parco Assistenza**

Località di Arrivo **Sernaglia della Battaglia (TV) - P.zza del Municipio**

Province interessate dal percorso di gara **Treviso**

Lunghezza totale del percorso	km. 103,53	Numero dei Controlli Orari	18
Lunghezza totale delle Prove Speciali	km. 38,60	Lunghezza della Prova Speciale	km. 9,65
Fondo stradale delle Prove Speciali	Sterrato	Media oraria dichiarata	superiore a 80 km/h

L'organizzatore dichiara di **non aver** variato il percorso rispetto all'edizione precedente.

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore), e quindi titolari di licenza di Conduuttore in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito:

I conduuttori con licenza NAZ C Circuit/Road o NAZ D Circuit/Road non possono partecipare a Rally iscritti a Calendario Internazionale.

3.2.1 Possono partecipare in qualità di concorrenti e conduuttori, i titolari delle licenze di seguito indicate:

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE
Ronde - ENPEA (gare nazionali a partecipazione straniera)	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)
a) Le Licenze NAZ C Circuit/Road e INT C Circuit/Road consentono di partecipare con vetture dei Gruppi RCN1 - RCN2 - RGT - RCN3 - RCN4 - RCN5 - RCN6.		
b) Le Licenze NAZ D Circuit/Road e INT D Circuit/Road consentono partecipare con vetture dei Gruppi RCN3 - RCN4 - RCN5 - RCN6.		

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di

richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI Sport o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

3.2.2 Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le gare nazionali): - A8 / R4 / N4

3.2.3 Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione:

- WRC / Super 2000 / R4 Kit / N5 / R5 / K11 / RGT
- Gruppo RC3N (Rally3 / Super 1600 / R1T Naz. 4x4)

Per tale gruppo chi possiede licenza Int / Naz C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione.

Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

Chi ha la licenza Int / Naz D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;
- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J:

RC1N (con esclusione delle versioni PLUS) / RC2N / RGT / RC3N / RC4N / RC5N / RC6N.

Si ribadisce che la normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica solo alle vetture dei Gruppi FIA: RC1, RC2, RGT, RC3, RC4 e RC5.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte da **Venerdì 18 novembre 2022** dalle ore **08:00**. Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo **iscrizioni@prealpimastershow.net**.

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte. I Concorrenti/Conduuttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore.

Non saranno accettate più di n. **150 iscrizioni**.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere;

- È necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente, nel rispetto delle attuali norme sanitarie

3.5 Tassa di Iscrizione IVA esclusa

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo).

CLASSI DI APPARTENENZA	CONCORRENTE	PRIMI CONDUTTORI UNDER 23 (nati dopo il 31 Dicembre 1998)
Racing Start	€ 450	€ 240
N0 - N1 - N2 - A0 - A5 - A6 - K10 - Racing Start Plus - R1T NAZ 4x4 - Rally 5 - Ra5H - Ra5N	€ 490	€ 290
N3 - A7 - Super 1600 - R3 - R3D - Rally 4 - Rally 3	€ 560	€ 340
N4 - R4 - R4 Kit - N5 - R5 - Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - RGT - K11 - A8	€ 650	€ 380
WRC	€ 680	€ 410

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione potranno essere maggiorati di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 euro.

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara. Nelle ronde su fondo sterrato è previsto l'aumento di 50 euro sulla tassa di iscrizione.

3.6 Tracking System

È obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking System, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

Cauzione BOX Tracking

Durante le verifiche ante gara, gli equipaggi/proprietari saranno tenuti a versare a RDS una cauzione obbligatoria, pari a € 300,00 (trecento/00 - IVA compresa) per ogni BOX ritirato a garanzia del comodato d'uso. La cauzione dovrà essere versata dal concorrente/proprietario con titolo bancario intestato a RDS. Tale cauzione verrà resa alla restituzione del BOX. Il mancato conferimento della suddetta cauzione non consentirà all'equipaggio il ritiro del BOX necessario per la partecipazione alla competizione. Vedere art. 6.5.2 della NG.

3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: **Seguirà Circolare Informativa**

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm²: **Seguirà Circolare Informativa**

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4 - OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche (vedere protocollo)

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori (vedere protocollo)

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due fototessere recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti-deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolore. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Ricognizioni

Consegna Road-Book e ricognizioni con vetture di serie

Il conduttore ritirerà il Road Book prima delle ricognizioni nel luogo indicato dall'Organizzatore. Nel rispetto delle normative sanitarie vigenti, relative al distanziamento sociale al fine di evitare contatti tra le persone, le schede di ricognizione non verranno controfirmate dagli Ufficiali di Gara preposti al controllo delle ricognizioni, i quali però compileranno un modulo con sopra riportato gli estremi dei passaggi dei concorrenti. Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

Subito dopo aver verificato, i conduttori potranno iniziare, con vetture stradali munite di contrassegno dell'Organizzatore, le ricognizioni del percorso della PS che potrà essere anche aperto al traffico ordinario a doppio senso di marcia. Le ricognizioni saranno controllate mediante controlli di partenza e di arrivo. Al termine delle ricognizioni le vetture ammesse alla gara verranno trasferite nel Parco Partenza. Ogni equipaggio potrà effettuare un **numero massimo di 3 ricognizioni**.

L'Organizzatore stabilirà la durata massima di ogni ricognizione. Per ogni minuto primo o frazione di ritardo rispetto alla durata massima di ricognizione prevista, saranno assegnati 3 minuti secondi di penalità da aggiungere al tempo/gara. Per evitare la penalità, i conduttori potranno rinunciare a effettuare la ricognizione successiva a quella in cui avranno fatto registrare il ritardo.

4.4.1 Shakedown

Lunghezza **Km 2.900**

Data **Sabato 17.12.2022**

Orario **09:00 – 12:00 e 13:30 – 15:30**

Caratteristiche del Percorso:

Luogo **Sernaglia della Battaglia (TV)**

Fondo **Sterrato**

Ciascun concorrente potrà effettuare **un massimo di 4 passaggi**

Importo a carico dei partecipanti **€ 150,00 + IVA**

Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore. Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi.

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate. A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally.

4.6 Assistenza

È definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road-Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

Orari ingresso team in Parco Assistenza:

Venerdì 16.12.2022

14:30 – 21:30

Sabato 17.12.2022

07:30 – 10:00

Si porta a conoscenza degli Equipaggi, dei Concorrenti e dei Meccanici e di tutto il personale di servizio le seguenti regole in vigore nel Parco Assistenza richieste dagli Enti amministrativi locali.

In sede di verifiche ante-gara sarà chiesta, per ogni vettura partecipante, **la somma di € 50,00 a titolo di cauzione** per la pulizia dell'area assegnata nel Service Park. Detta cauzione sarà rimborsata all'uscita dei mezzi d'assistenza previa verifica delle

condizioni igieniche dell'area da parte del responsabile il cui nominativo e numero di telefono sarà reso noto alle verifiche sportive.

La procedura che tutti dovranno tassativamente seguire prevede che, una volta liberata l'area di lavoro, perciò dopo aver caricato tutto il proprio materiale e prima di abbandonarla, si dovrà contattare l'incaricato il quale, appena disponibile, verificherà l'effettiva pulizia e quindi renderà il deposito cauzionale. Si precisa anche, ferme restando le condizioni sopra citate, che la cauzione sarà restituita solo presentando la ricevuta emessa al momento delle verifiche. Inoltre, se uno stesso team farà assistenza a più di una vettura e uno di questi dovesse finire la gara anzitempo, la cauzione potrà essere restituita solo quando il team lascerà l'area. La richiesta di restituzione potrà avvenire solo ed esclusivamente al Parco Assistenza nel limite di chiusura. Dopo tale limite nessuna ulteriore richiesta sarà presa in considerazione.

4.7 Paraspruzzi

Nelle ronde su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

Nell'eventualità di fondo ghiacciato saranno concessi esclusivamente dietro comunicazione espressa del Direttore di Gara, sentiti il Supervisore e DAP e sotto la completa responsabilità dei concorrenti/conducenti, l'impiego di pneumatici con chiodi a punta cilindrica iniettati dall'esterno della banda di rotolamento dello pneumatico. Tali gomme, come definite all'art. 3.7 App. VI NG Rally 2022, devono essere conformi a quanto previsto dal Codice della Strada e specificatamente:

- La sporgenza dei chiodi dalla superficie dello pneumatico non superiori a 1,5 mm;
- Il numero dei chiodi per ruota compresi tra un minimo di 80 e un massimo di 160 a partire dalla misura più piccola fino a quella più grande degli pneumatici.

5 - SVOLGIMENTO

Le partenze e gli arrivi finali delle gare dovranno essere previsti dall'interno del parco assistenza, in alternativa, in un'area ben delimitata e protetta.

5.1 Parco Partenza

Non previsto.

5.2 Ordine di Partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **UTC/GPS**

5.5 Parco Chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **Sernaglia della Battaglia (TV) - Via Divisione Julia - c/o Pro Loco** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura e **non sarà** sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6 - PENALITÀ

Vedere gli allegati alla Norma Generale.

7 - RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 della Norma Generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nel RSN. Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di euro 1500,00.

8 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25, Scuderie, Preparatori/Noleggiatori, Speciali

Per la stesura delle classifiche saranno considerati i tempi di tutte e quattro le PS.

9 - PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto, si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

I premi d'onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.

-Classifica generale: ai primi 10 equipaggi classificati assoluti

-Tutte le altre classifiche: ai primi tre equipaggi classificati

-Scuderie: alla prima classificata

-Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI, oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)

-Altri premi d'onore: --

La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.

Approvato dal Segretario degli Organi Sportivi ACI il ____/2022 con numero di approvazione RM/___/2022

10 - ALLEGATI

10.1 Tabella Tempi & Distanze

Farra Di Soligo (Treviso) - Domenica 18 Dicembre 2022									
Settore	C.O.	P.S.	Località di transito	Lunghezza Prova Speciale [Km]	Lunghezza Trasferim. [Km]	Lunghezza Totale [Km]	Media [Km/h]	Tempo Imposto [h:mm]	Orario teor. 1.a Vett. [h:mm]
	0		START - FARRA di SOLIGO - Service OUT						7:15
1	1		FARRA DI SOLIGO (Via Cal della Madonna)		3.70	3.70	20.18	0:11	7:26
			PS 1 " MASTER SHOW "	9.65				0:04	7:30
2	1A		SERNAGLIA della BATTAGLIA - Riordino IN		2.57	12.22	29.33	0:25	7:55
			Riordino - Regrouping 1						
3	1B		SERNAGLIA della BATTAGLIA - Riordino OUT					1:40	9:35
4	1C		FARRA DI SOLIGO - Parco Assistenza "A" IN		9.88	9.88	29.64	0:20	9:55
			ASSISTENZA "A" - SERVICE "A"						
5	1D		FARRA DI SOLIGO - Parco Assistenza "A" OUT					0:45	10:40
6	2		FARRA DI SOLIGO (Via Cal della Madonna)		3.70	3.70	20.18	0:11	10:51
			PS 2 " MASTER SHOW "	9.65				0:04	10:55
7	2A		SERNAGLIA della BATTAGLIA - Riordino IN		2.57	12.22	29.33	0:25	11:20
			Riordino - Regrouping 2						
8	2B		SERNAGLIA della BATTAGLIA - Riordino OUT					1:30	12:50
9	2C		FARRA DI SOLIGO - Parco Assistenza "B" IN		9.88	9.88	29.64	0:20	13:10
			ASSISTENZA "B" - SERVICE "B"						
10	2D		FARRA DI SOLIGO - Parco Assistenza "B" OUT					0:45	13:55
11	3		FARRA DI SOLIGO (Via Cal della Madonna)		3.70	3.70	20.18	0:11	14:06
			PS 3 " MASTER SHOW "	9.65				0:04	14:10
12	3A		SERNAGLIA della BATTAGLIA - Riordino IN		2.57	12.22	29.33	0:25	14:35
			Riordino - Regrouping 3						
13	3B		SERNAGLIA della BATTAGLIA - Riordino OUT					1:25	16:00
14	3C		FARRA DI SOLIGO - Parco Assistenza "C" IN		9.88	9.88	29.64	0:20	16:20
			ASSISTENZA "C" - SERVICE "C"						
15	3D		FARRA DI SOLIGO - Parco Assistenza "C" OUT					0:45	17:05
16	4		FARRA DI SOLIGO (Via Cal della Madonna)		3.70	3.70	20.18	0:11	17:16
			PS 4 " MASTER SHOW "	9.65				0:04	17:20
17	4A		FINISH - SERNAGLIA della BATTAGLIA		12.78	22.43	33.65	0:40	18:00
				<i>km</i>	<i>km</i>	<i>km</i>			
TOTALI				38.60	64.93	103.53	37.28% di P.S.		

Riepilogo : N° 3 - PARCHI RIORDINO N° 4 - SEZIONI
 N° 3 - PARCHI ASSISTENZA N° 17 - SETTORI N° 18 - CONTROLLI ORARI

RONDE 2022

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione **23° PREALPI MASTER SHOW – 17° RONDE PREALPI TREVIGIANE**

Data 17/18 dicembre 2022

Validità

Ronde Naz. ENPEA - Challenge Ronde Terra

ORGANIZZATORE: ASD MOTORING CLUB

Lic. n° 454515

Si richiede di modificare l'art.4.7 **PARASPRUZZI** del presente RPG come segue:

Nell'eventualità di fondo ghiacciato saranno concessi esclusivamente dietro comunicazione espressa del Direttore di Gara sentito il Supervisore e Dap e sotto la completa responsabilità dei concorrenti/conducenti, l'impiego di pneumatici con chiodi a punta cilindrica iniettati dall'esterno della banda di rotolamento del pneumatico. Tali gomme, come definite all'art. 3.7 App. VI NG Rally 2022, devono essere conformi a quanto previsto dal Codice della Strada e specificatamente:

- La sporgenza dei chiodi dalla superficie del pneumatico non superiori a 1,5 mm
- Il numero dei chiodi per ruota compresi tra un minimo di 80 e un massimo di 160 a partire dalla misura più piccola fino a quella più grande dei pneumatici

per i seguenti motivi:

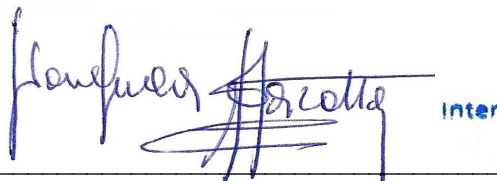
possibilità di fondo ghiacciato fangoso o innevato (data di effettuazione 18/12/2022)

parere del Direttore di Gara:

favorevole

Firma del Direttore di Gara

MAROTTA GIANLUCA



parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione **23° PREALPI MASTER SHOW – 17° RONDE PREALPI TREVIGIANE**

Data 17/18 dicembre 2022

Validità

Ronde Naz. ENPEA - Challenge Ronde Terra

ORGANIZZATORE: ASD MOTORING CLUB

Lic. n° 454515

Si richiede di modificare l'art. 4.6.1 PARCO ASSISTENZA – REGOLAMENTAZIONE del presente RPG come segue:

4.6.1 Parco assistenza - regolamentazione

Si porta a conoscenza degli Equipaggi, dei Concorrenti e dei Meccanici e di tutto il personale di servizio le seguenti regole in vigore nel Parco Assistenza richieste dagli Enti amministrativi locali.

In sede di verifiche ante-gara sarà chiesta, per ogni vettura partecipante, la somma di € 50,00 a titolo di cauzione per la pulizia dell'area assegnata nel service park. Detta cauzione sarà rimborsata all'uscita dei mezzi d'assistenza previa verifica delle condizioni igieniche dell'area da parte del responsabile il cui nominativo e numero di telefono sarà reso noto alle verifiche sportive.

La procedura che tutti dovranno tassativamente seguire prevede che, una volta liberata l'area di lavoro, perciò dopo aver caricato tutto il proprio materiale e prima di abbandonarla, si dovrà contattare l'incaricato il quale, appena disponibile, verificherà l'effettiva pulizia e quindi renderà il deposito cauzionale.

Si precisa anche, ferme restando le condizioni sopra citate, che la cauzione sarà restituita solo presentando la ricevuta emessa al momento delle verifiche.

Inoltre, se uno stesso team farà assistenza a più di una vettura e uno di questi dovesse finire la gara anzitempo, la cauzione potrà essere restituita solo quando il team lascerà l'area.

La richiesta di restituzione potrà avvenire solo ed esclusivamente al Parco Assistenza nel limite di chiusura. Dopo tale limite nessuna ulteriore richiesta sarà presa in considerazione.

per i seguenti motivi:

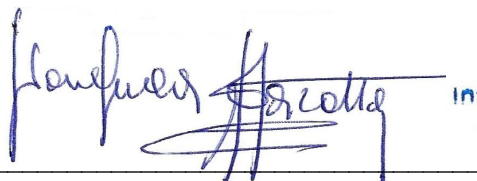
mantenimento dell'ordine e del decoro negli spazi pubblici adibiti a parco assistenza

parere del Direttore di Gara:

favorevole

Firma del Direttore di Gara

MAROTTA GIANLUCA



parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione **23°PREALPI MASTER SHOW – 17° RONDE PREALPI TREVIGIANE**

Data 17/18 dicembre 2022

Validità

Ronde Naz. ENPEA - Challenge Ronde Terra

ORGANIZZATORE: ASD MOTORING CLUB

Lic. n° 454515

Si richiede di modificare l'art.3.4 ISCRIZIONI, TARGHE E NUMERI DI GARA del presente RPG come segue:

a) Iscrizioni

Come da art. 4.2 del Regolamento del CHALLENGE RACEDAY 2020/2021, la priorità di partecipazione viene garantita agli iscritti al suddetto challenge a condizione che le iscrizioni, regolarmente complete della tassa di iscrizione, arrivino entro le 20.00 di venerdì 2 dicembre 2022.

In caso di superamento del numero massimo consentito di iscritti, fatta salva la priorità attribuita ai partecipanti al Challenge Raceday, iscritti entro il venerdì 2 dicembre 2022, si terrà conto della cronologia di arrivo delle iscrizioni.

Non saranno accettate più di n° 150 iscrizioni.

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo).

La tassa di iscrizione è comprensiva dei 50€ per le ronde su terra.**Tassa d'iscrizione****- Concorrenti (IVA Esclusa):**

Racing Start	€ 450
NO – N1 – N2 - A0 – A5 – A6 – K10 - Racing Start Plus – R1T Naz. 4x4 – Rally 5 – Ra5H – Ra5N	€ 490
N3 – A7- Super 1600 – R3 – R3D – Rally 4 – Rally 3	€ 560
N4 -R4 - R4 Kit – N5 –R5 - Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo) – RGT – K11 – A8	€ 650
WRC	€ 680

Tassa d'iscrizione per equipaggi Under 23 (Primo Conduttore nato dopo il 31 Dicembre 1998)**- Concorrenti (IVA Esclusa):**

Racing Start	€ 240
NO – N1 – N2 - A0 – A5 – A6 – K10 - Racing Start Plus – R1T Naz. 4x4 – Rally 5 – Ra5H – Ra5N	€ 290
N3 – A7- Super 1600 – R3 – R3D – Rally 4 – Rally 3	€ 340
N4 -R4 - R4 Kit – N5 –R5 - Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo) – RGT – K11 – A8	€ 380
WRC	€ 410

per i seguenti motivi:

Richiediamo la deroga in base alla richiesta di partecipazione come accaduto negli ultimi anni: 2016 n. 166 – 2017 n. 156 – 2018 n. 145 – 2019 n. 172 – 2021 n.150 con conseguente richiesta di deroga, sempre accettata.

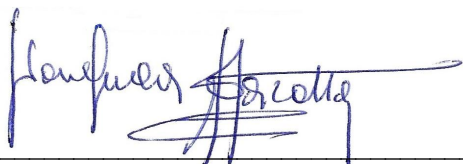
Aumento della tassa per costi relativi alla sicurezza attiva e passiva del percorso ad incremento del numero dei commissari per la sicurezza.

parere del Direttore di Gara:

il soprannumero di concorrenti ammessi alla gara non comporta alcun tipo di conseguenze sotto l'aspetto della sicurezza e che l'assetto previsto dall'organizzatore è stato perfettamente adeguato per sostenere gli standard elevati previsti da ACI Sport in considerazione del più elevato numero di iscritti.

Firma del Direttore di Gara

MAROTTA GIANLUCA




 Automobile Club d'Italia
International Clerk of The Course
 Gianluca Marotta

RONDE 2022

parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

**Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI**

