



| 🕒 ORARI P.S | 1 | 08:25 |
|--------------------|----------|--------------|
| | 3 | 11:35 |
| | 5 | 14:15 |

| i DETTAGLI | km | 7,45 |
|--------------------------|-----------|-------------|
|--------------------------|-----------|-------------|

📍 MAPPA INTERATTIVA



📺 VIDEO DELLA P.S.



i **DESCRIZIONE P.S.**

Una prova speciale leggermente rivista rispetto all'edizione del 2023 ma che comunque mantiene le sue peculiarità legate alla velocità ed alla spettacolarità con l'immane passaggio dentro all' Arena Edilscavi.

Lo Start della P.S. sarà su asfalto a poche centinaia di metri da uno spettacolare doppio bivio che lancerà i concorrenti verso una velocissima serie di curvoni da "pelo" percorrendo la parte alta dei 7,45 chilometri di questa prima prova speciale. Un chilometro scarso di nastro asfaltato che i concorrenti abbandoneranno ben presto, mettendo finalmente le ruote sullo sterrato; e che sterrato! Un chilometro e mezzo tutto da apnea tra qualche bivio stretto e qualche spazzolata fulminea; **1** si tratta di uno dei tratti più "caldi" della ps -e che da sempre richiama moltissimi appassionati che porterà i concorrenti a percorrere una serie di ampi curvoni, dove una guida precisa sarà la più redditizia, lanciandoli fino all'Arena Edilscavi. **2** Dopo 750 metri di spettacolari curve e controcure, un sottopasso ed un ponte dove non sarà difficile staccare le ruote da terra, la ps prosegue verso nord per guadagnare in fretta la parte bassa ancora una volta percorrendo un insidioso tratto asfaltato di poco meno di un chilometro, prima di ri-buttersi sullo sterrato dopo una staccata da "ruote fumanti" che segna il giro di boa di questi settemila quattrocentocinquanta metri di ps. Dopo un restringimento della sede stradale che sarà sicuramente un passaggio molto tecnico, seicento metri da fare in pieno porteranno ad un'altra staccata generosa che farà guadagnare ai concorrenti l'ultimo dei doppi bivi di questa speciale, portandoli verso la curva del **3** Morer, che quest'anno viene percorsa nel verso "giusto", ossia quello più spettacolare! Ancora una staccatona su di un bivio destro porterà i concorrenti verso le ultime insidie di questa "San Tiziano": la curva dell'acquedotto con il relativo bivio secco a destra, lanceranno le vetture verso un fine prova che mancava da qualche anno e che, superato un doppio-bivio, si palesa dopo una velocissima destra da fare...in apnea!