



REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2021 RONDE

(Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it – c.andreani@aci.it

La Federazione, in collaborazione con gli organismi e le autorità competenti, ha redatto un "Protocollo generale per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus covid-19 nel motorsport" (di seguito indicato come Protocollo) che è pubblicato integralmente sul sito "Acisport", all'interno dell'Annuario 2021.

Le disposizioni organizzative in esso contenute devono essere applicate durante l'organizzazione e lo svolgimento di ciascuna manifestazione.

Le norme generali contenute nel suddetto Protocollo modificano in tutto o in parte alcuni degli articoli contenuti nel presente Regolamento Particolare di Gara, di cui diventano parte integrante. I periodi modificati sono indicati con colore rosso.

Per tutto quanto non contenuto nel Protocollo, si rimanda alle norme contenute nell'Annuario ACI Sport 2021, nell'R.d.S. specifico di settore e nei successivi aggiornamenti pubblicati nel sito Web ufficiale "Acisport" che andranno in vigore dalla loro data di pubblicazione.

Il Concorrente e il Conduttore sono obbligati a osservare il Protocollo sanitario predisposto dalla Federazione oltre le norme nazionali, regionali, locali previste per la prevenzione del rischio COVID impegnandosi a farle osservare a tutti i soggetti agli stessi legati e a qualsiasi titolo presenti sul campo di gara.

Sarà loro cura informarsi preventivamente anche delle eventuali modifiche del presente regolamento al fine di uniformarsi a tali disposizioni.

L'ORGANIZZATORE A.S.D. MOTORING CLUB | titolare della licenza n. 454515 | in corso di validità, con sede VITTORIO VENETO (TV) – VIA DELL'ARTIGIANATO, 2__ | Tel. +39 3921544118 |, indice e organizza, in co-organizzazione

con _____ n. di licenza _____ |

In affiancamento con | ACI TREVISO _____ |

DENOMINAZIONE GARA 22^ PREALPI MASTER SHOW – 9^ PREALPI TREVIGIANE TERRA

DATA DI SVOLGIMENTO 11-12 dicembre 2021 **ZONA** 3a

RONDE 2021

TIPOLOGIA

Ronde Nazionale

Ronde Nazionale ENPEA

VALIDITA'

Senza validità

Challenge Ronde Terra

1. PROGRAMMA

	località	data	orario
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)	VITTORIO VENETO	12.11.2021	08.00
Chiusura (entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally)	VITTORIO VENETO	01.12.2021	20.00
Road Book			
Distribuzione	Municipio SERNAGLIA DELLA BATTAGLIA	10.12.2021	17.00-22.00
Ricognizioni			
Con vetture di serie		11.12.2021	07.30-11.30
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione ai Referenti dei Team presso Centro Accrediti	Municipio SERNAGLIA DELLA BATTAGLIA	10.12.2021	17.00-22.00
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi		10.12.2021	18.00
Verifiche sportive-ante gara on line			
(vedere procedura operativa organizzazione competizioni pag. 13)	Municipio SERNAGLIA DELLA BATTAGLIA	11.12.2021	07.00-12.00
Verifiche tecniche-ante gara (presso le rispettive strutture nel parco assistenza, come previsto dal protocollo tecnico)		11.12.2021	07.30-12.30
Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi	albo di gara on line	11.12.2021	14.00
Briefing video conferenza dedicata e/o materiale cartaceo presso centro - on-line su albo di gara			
Partenza			
Parco Partenza (se previsto e solo in conformità a quanto dettato dal Protocollo)			
Partenza	CO 0 - Uscita Parco Assistenza Z.I. di Soligo (Farra di Soligo)	12.12.2021	07.30
Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate: orario limite entro il quale il Concorrente deve effettuare la comunicazione al direttore di gara: _____			
Arrivo	Piazza Municipio SERNAGLIA DELLA BATTAGLIA	12.12.2021	17.30
Pubblicazione elenco vetture in verifica		12.12.2021	entro le 18.30
Verifiche tecniche post gara (locale verifiche)			
Officina LORENZON CARLO Via Sernaglia, 76 PIEVE DI SOLIGO		12.12.2021	18.00
Pubblicazione Classifiche	albo di gara on line	12.12.2021	19.30
Premiazione			
sul palco di arrivo Piazza Municipio SERNAGLIA DELLA BATTAGLIA		12.12.2021	dalle 17.30
Direzione e Segreteria di gara (applicare protocollo)			
	Municipio SERNAGLIA DELLA BATTAGLIA	11.12.2021	06.30-19.30

RONDE 2021

Municipio SERNAGLIA DELLA BATTAGLIA	12.12.2021	dalle 06.30 fino al termine della gara
Sala Stampa Municipio SERNAGLIA DELLA BATTAGLIA	11.12.2021	07.00-12.30
c/o Pro Loco Sernaglia	12.12.2021	07.00-17.00
Municipio SERNAGLIA DELLA BATTAGLIA	12.12.2021	dalle 17.15 fino al termine della gara

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) Direzione Gara Municipio SERNAGLIA DELLA BATTAGLIA

Albo Ufficiale di gara on line

Parco chiuso (ubicazione) SERNAGLIA DELLA BATTAGLIA – Viale Divisione Julia – c/o Pro Loco

Centro Accrediti come da protocollo ubicazione

Municipio SERNAGLIA DELLA BATTAGLIA

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

Rinaldi Edoardo Maria (CSN) Lic. n. 17596

Baliello Elena Lic. n. 222621

Scarton Paolo Lic. n. 21883

Direttore di Gara

MAROTTA GIANLUCA Lic. n. 54520

Direttore di Gara aggiunto

ZERBINATI SIMONE Lic. n. 93679

Commissari Tecnici

FOGAZZI ALVARO (CTN) Lic. n. 48932

ZABOT ENZO Lic. n. 29909

CARRARO LORENZO Lic. n. 68455

CORO ENRICO Lic. n. 339871

NOACHIG EDO MARIO Lic. n. 200972

PATERNOLLI MATTIA Lic. n. 482070

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) TONIAL TIZIANO Lic. n. 36374

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) PARTUINI AUGUSTO Lic. n. 22585

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) Lic. n.

Giudici di Merito (Uff. di gara)

Da designare Lic. n.

Delegato allestimento Percorso (DAP) SALVADOR LUIGINO Lic. n. 477120

Medico di Gara MONTRESOR GIANCARLO Lic. n. 236158

Covid Manager Centola Angelo Raffaele Lic. n. 463253

Segretaria/o di Manifestazione FELETTO LARA Lic. n. 345910

Segretaria/o del Collegio dei CC.SS. CODOGNOTTO CAPUZZO CAMILLA Lic. n. 84200

Verificatori Sportivi

DALLA ROSA DANIELA Lic. n. 75330 TRANOSSI FRANCESCO Lic. n. 238404

RONDE 2021			
MEROTTO SANDRA	Lic. n. 373623	BRUSAMENTO FERDINANDO	Lic. n. 23778
D'INCA' IVES	Lic. n. 373290	CELENTIN RENATO	Lic. n. 373214

Verificatori Tecnici

TACCHINI DAVIDE	Lic. n. 337441		Lic. n.
BOSCHETTO FABIO	Lic. n. 36599		Lic. n.

Apripista

"00" Narduzzo Nicola		Lic. n. 395115
Grillo Simone		Lic. n. 243281
"0" Bottacin Giampaolo		Lic. n. 31024
Pirollo Luigi		Lic. n. 17847

Servizio di Cronometraggio curato da FEDERAZIONE ITALIANA CRONOMETRISTI

Capo Servizio di cronometraggio TRALDI ALESSANDRO

Compilatore delle classifiche BARDINI FABIO

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di TRE VENEZIE

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE SITA Lic. n. 340431

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA BUDOIA NICOLÒ

Supervisore _____ Lic. n. _____

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza FARRA DI SOLIGO -Z.I. SOLIGO – PARCO ASSISTENZA

Località di arrivo SERNAGLIA DELLA BATTAGLIA-PIAZZA MUNICIPIO

Province interessate dal percorso di gara TREVISO

Lunghezza totale del percorso Km. 100,82 Numero dei Controlli Orari 18

Lunghezza totale delle Prove Speciali Km. 34,00

Lunghezza della Prova Speciale: 8,5 KM (min 8 Km. - max. 15 Km da ripetere 4 volte)

Fondo stradale della Prova Speciale STERRATO MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h SUPERIORE 80

L'Organizzatore dichiara di avere / non avere variato il percorso rispetto all'edizione precedente

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) e quindi titolari della licenza di Conduuttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

I Conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture della classi: N4/Prod S4, R4, A8/Prod E8, WRC, Super 1600, R3CR3 4X4., R3T, FGT, R1T Nazionale 4X4, dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

I Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) iscritti con vetture delle classi: Super 2000, R4 Kit - R5, N5, K11, RGT dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione"; il 2° Conduuttore di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

a) **Ronde iscritte nel calendario nazionale**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

b) **Ronde iscritte nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorita' Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

3.3 Vetture ammesse

Nota come recepita dalla GS: Si ribadisce che la normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica solo alle vetture dei Gruppi FIA: N, A, R, E1.

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J.

Gruppo N/Prod S

Gruppo A/Prod E

Gruppo R (tutte le classi)

Super 2000 (2.0 atmosferico -1.6 turbo),

R4 Kit

Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità.

K11

RGT con omologazione FIA

FGT

Racing Start

R1 Nazionale

Gruppo Rally 5

R1T Naz. 4x4

WRC

Racing Start Plus

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 12.11.2021 ORE 08.00. Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo ISCRIZIONI@PREALPIMASTERSHOW.NET

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally. Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte. I Concorrenti/Conduttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro la data di chiusura delle iscrizioni ogni concorrente dovrà inviare all'organizzatore l'elenco completo del proprio staff, indicando il nominativo del referente e degli altri operatori sportivi.

Ogni vettura che partecipa ad una gara avrà un massimo di pass (braccialetti) come riportato di seguito:

- Vettura iscritta da un Concorrente P.G.: nr. 8 operatori sportivi

- Vettura iscritta da un Concorrente P.F.: nr. 6 operatori sportivi

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore

Non saranno accettate più di n° 120 iscrizioni.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente, nel rispetto delle attuali norme sanitarie

Tassa d'iscrizione

RONDE 2021

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione (si intende l'importo massimo).

- Concorrenti (IVA Esclusa):

Racing Start – R1 A – R1 A Naz.	€ 305
NO – Prod S0 - N1 – Prod S1 – A0 – Prod E0 – A5 – Prod E5 - N2 – Prod S2 - A6 – Prod E6 - K10 - R1B – R1 B Naz. – R1 C Naz. – R1 T Naz - – Racing Start Plus – Gruppo Rally 5 – R1T Naz. 4x4	€ 340
N3 – Prod S3 - A7- Prod E7 - Super 1600 – R3C – R3T – R3D – R 2B -- R2C-R3 4X4	€ 365
N4 - Prod S4 – N5 – R4 Kit - R4 –R5 - Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo) –	
RGT – FGT – K11 – A8 – Prod E8	€ 435
WRC:	€ 490

Tassa d'iscrizione primi conduttori Under 23 (nati dopo il 31 Dicembre 1997)

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo).

- Concorrenti (IVA Esclusa):

Racing Start – R1 A – R1 A Naz.	€ 185
NO –Prod S0 - N1 – Prod S1 - A0 – Prod E0 - A5 – Prod E5 - N2 – Prod S2 - A6 – Prod E6 - K10 - R1B – R1 B Naz. – R1 C Naz. – R1 T Naz. – Racing Start Plus- Gruppo Rally 5 – R1T Naz. 4x4	€ 200
N3 – Prod S3 - A7 – Prod E7 - Super 1600 – R3C – R3T – R3D – R 2B -- R2C	€ 215
N4 – Prod S4 – N5 - R4 – R4 Kit - R5 - Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo) –	
RGT – FGT – K11 – A8 – Prod E8	€ 250
WRC:	€ 275

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione potranno essere maggiorati di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.
Nelle ronde su fondo sterrato è previsto l'aumento di 50 euro sulla tassa di iscrizione.

3.6 Tracking System

E' obbligatorio un sistema di localizzazione per tutte le vetture in gara, Tracking System, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto dalla NG

3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor SARA' COMUNICATO CON CIRCOLARE INFORMATIVA

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2 SARA' COMUNICATO CON CIRCOLARE INFORMATIVA

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche (vedere protocollo)

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori (vedere protocollo)

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Ricognizioni

Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie

Il conduttore ritirerà il Road Book prima delle ricognizioni nel luogo indicato dall'Organizzatore. Nel rispetto delle normative sanitarie vigenti, relative al distanziamento sociale al fine di evitare contatti tra le persone, le schede di ricognizione non verranno controfirmate dagli Ufficiali di Gara preposti al controllo delle ricognizioni, i quali però compileranno un modulo con sopra riportato gli estremi dei passaggi dei concorrenti.

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura

Subito dopo aver verificato, i conduttori potranno iniziare, con vetture stradali munite di contrassegno dell'Organizzatore, le ricognizioni del percorso della PS che potrà essere anche aperto al traffico ordinario a doppio senso di marcia. Le ricognizioni saranno controllate mediante controlli di partenza e di arrivo. Al termine delle ricognizioni le vetture ammesse alla gara verranno trasferite nel Parco Partenza.

Ogni equipaggio potrà effettuare un numero massimo di 3 ricognizioni.

L'Organizzatore stabilirà la durata massima di ogni ricognizione. Per ogni minuto primo o frazione di ritardo rispetto alla durata massima di ricognizione prevista, saranno assegnati 3 minuti secondi di penalità da aggiungere al tempo/gara.

Per evitare la penalità, i conduttori potranno rinunciare a effettuare la ricognizione successiva a quella in cui avranno fatto registrare il ritardo.

4.4.1. Shakedown

4.4.1. Shakedown

Lunghezza | 3 KM | caratteristiche del percorso | STERRATO |
 Importo a carico dei partecipanti | € 120 + IVA PER SINGOLA VETTURA |

Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.

Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nella Norma Generale) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

PARCO ASSISTENZA. AREA PROTETTA (Vedere Protocollo)

Si dovrà svolgere a porte chiuse con accesso limitato ai soli possessori dei pass e dovrà essere situato in un luogo bene delimitato, facilmente controllabile e dove sia possibile il controllo degli accessi. L'Organizzatore sensibilizzerà tutte le persone presenti al mantenimento del distanziamento sociale ed al rispetto della normativa sanitaria vigente. Il parco dovrà essere di dimensioni idonee a ospitare le strutture dei team nel rispetto delle distanze sociali, e nel rispetto di almeno un metro tra una struttura e l'altra.

RIORDINI. I riordini saranno previsti all'interno della zona recintata del parco assistenza, prima del C.O. di entrata Parco o subito il C.O. di uscita Parco. Nel caso in cui i Riordini non fossero previsti all'interno del parco assistenza questi si dovranno svolgere a porte chiuse con accesso limitato ai soli operatori sportivi, muniti di pass, e dovranno essere situati in un luogo bene delimitato, facilmente controllabile e dove sia possibile il controllo degli accessi.

4.7) Paraspruzzi

Nelle ronde su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

5. SVOLGIMENTO

Le partenze e gli arrivi finali delle gare dovranno essere previsti dall'interno del parco assistenza, in alternativa, in un'area ben delimitata e protetta

5.1 Parco partenza

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a | NON PREVISTO | nell'orario -- | che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € | ---- | per ogni minuto primo di ritardo.

E' consentito prevedere un eventuale parco partenza solo nel caso in cui l'area sarà autorizzata ai soli operatori sportivi dotati pass (braccialetto).

Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali) Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario | UTC/GPS |

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a | SERNAGLIA DELLA BATTAGLIA – VIA DIVISIONE JULIA C/O PRO LOCO | e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere gli allegati della Norma Generale

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 della Norma Generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nel RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 della Norma Generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro **1500,00**.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Scuderie, Preparatori/Noleggianti, Speciali

Per la stesura delle classifiche saranno considerati i tempi di tutte e quattro le PS.

9. PREMI

I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale _____
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati. _____
- Scuderie _____
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)
- Altri premi d'onore _____
- Altri premi d'onore _____

La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di Sicurezza approvato dal Supervisore.
- 3) Piano di Emergenza Sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
- 9) contratto assicurazione firmato.
- 10) pubblicazione video delle Prove Speciali.

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

RONDE 2021

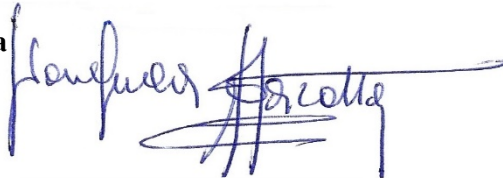
L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara

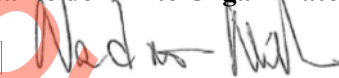
MAROTTA GIANLUCA




Automobile Club d'Italia
International Clerk of The Course
Gianluca Marotta

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

NARDUZZO NICOLA



MOTORING CLUB A.S.D.
Via dell'Artigianato, 2
31029 Vittorio Veneto (TV)
P.IVA 04973490263

Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)

ROSSO MORENO



Fiduciario Regionale
A.C.I. SPORT VENETO
Moreno dott. Rosso
moreno.rosso@unipd.it
TEL 334.6959427

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

da svolgersi in data _____

approvato in data _____ con numero di approvazione RM/ _____ /2021

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari