

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA ATIPICA SPERIMENTALE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it – c.andreani@aci.it

L'ORGANIZZATORE [A.S.D. MOTORING CLUB](#) titolare della licenza n. [454515](#) in corso di validità, con sede [VIA CIRCONVALLAZIONE 1-4 – 31020 FALZÈ DI PIAVE \(TV\)](#) Tel. [+39 392 1544118](#) ,

indice e organizza, in co-organizzazione con _____ n.
di licenza _____ In affiancamento con _____

DENOMINAZIONE GARA **26° PREALPI MASTER SHOW**

DATA DI SVOLGIMENTO **13-14 DICEMBRE 2025** **ZONA** **3°**

TIPOLOGIA **RALLY ATIPICA SPERIMENTALE** **RALLY ENPEA** **X**

1. PROGRAMMA

	località	data	orario
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)	Falzè di Piave (TV)	Ven. 14 Novembre 2025	08.00
Chiusura	Falzè di Piave (TV)	Mer. 3 Dicembre 2025	20:00
Road Book			
Distribuzione	Sernaglia della B. (TV) c/o Sala Consigliere	Ven. 12 Dicembre 2025	18:00-20:30
		Sab. 13 Dicembre 2025	07:30-08:30
Ricognizioni			
Con vetture di serie	Shakedown (Max 2 Passaggi)	Sab. 13 Dicembre 2025	07:45-08:15
Con vetture di serie	Prova Speciale 1-3-5 (Max 3 Passaggi)	Sab. 13 Dicembre 2025	08:30-12:00
Con vetture di serie	Prova Speciale 2-4 (Max 3 Passaggi)	Sab. 13 Dicembre 2025	08:30-12:30
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione	Sernaglia della B. (TV) c/o Sala Consigliere	Ven. 12 Dicembre 2025	18:00-20:30
		Sab. 13 Dicembre 2025	08:30-12:30
Ingresso e Uscita Parco Assistenza			
	Farra di Soligo (TV) – Viale Europa	Ven. 12 Dicembre 2025	17:00-18:00
		Sab. 13 Dicembre 2025	07:30-18:30
		Dom. 14 Dicembre 2025	06:00-08:30



Prima riunione Collegio Commissari Sportivi

Sernaglia della Battaglia (TV) – c/o Sala Consigliare

Sab. 13 Dicembre 2025 10:30

Verifiche sportive ante-gara

Sernaglia della Battaglia (TV) – c/o Sala Consigliare

Ven. 12 Dicembre 2025 18:00-20:30

Sab. 13 Dicembre 2025 08:30-12:30

Verifiche tecniche ante-gara

Farra di Soligo (TV) – Viale Europa – Parco Assistenza

Sab. 13 Dicembre 2025 09:00-13:00

Shakedown Farra di Soligo (TV)

Sab. 13 Dicembre 2025 12:30-16:30

Pubblicazione vetture e conc/cond. Ammessi Albo di gara on line

Sab. 13 Dicembre 2025 14:00

Briefing Sernaglia della Battaglia (TV) – c/o Sala Consigliare

A gruppi durante le verifiche sportive

Partenza

Parco Partenza (se previsto)

Partenza Z.I. Farra di Soligo (TV) – Uscita Parco Assistenza C.O. 0 Dom. 14 Dicembre 2025 08:10

Arrivo Sernaglia della Battaglia (TV) – Piazza M. della Libertà Dom. 14 Dicembre 2025 15:00

Pubblicazione elenco vetture in verifica Dom. 14 Dicembre 2025 14:45

Verifiche tecniche post-gara

Pieve di Soligo (TV) Via Sernaglia 108, c/o Officina Lorenzon Carlo Dom. 14 Dicembre 2025 15:30

Pubblicazione Classifiche Albo di gara on line

Dom. 14 Dicembre 2025 17:00

Premiazione Sernaglia della B. (TV) – Piazza M. della Libertà d'arrivo

Dom. 14 Dicembre 2025 Sul palco

Direzione e Segreteria di gara

Sernaglia della B. (TV) – c/o Sala Consigliare

Ven. 12 Dicembre 2025 17:00-22:30

Sab. 13 Dicembre 2025 07:00-19:00

Dom. 14 Dicembre 2025 06:30-18:00

Sala Stampa

Sernaglia della B. (TV) – c/o Sala Consigliare

Sab. 13 Dicembre 2025 07:00-12:30

Dom. 14 Dicembre 2025 06:30-18:00

Albo Ufficiale di gara APP Sportity (passowrd 25PMS) – sito www.prealpimastershow.net

Parco chiuso (ubicazione) Sernaglia della B. (TV) – c/o Pro Loco – Viale Divisione Julia



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

CECCARELLI Ennio (CSN) Lic. n. 26240 ZAMAI Luigi Lic. n. 448107

CELENTIN Renato Lic. n. 373214

Direttore di Gara

ZERBINATI Simone Lic. n. 93679

Direttore di Gara aggiunto

NOVEMBRINI Guido Lic. n. 88 (FAMS)

Commissari Tecnici

CASAGRANDE Antonio (CTN) Lic. n. 47041

ZABOT Enzo Lic. n. 29909 DORETTO Nello Lic. n. 31680

PATERNOLLI Matteo Lic. n. 482070 CALO' Simone Carmelo Lic. n. 396947

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) SCARTON Paolo Lic. n. 21883

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) BET Paolo Lic. n. 22829

Giudici di Merito (Uff. di gara) Seguirà Circolare Informativa

Ufficiali di Gara addetti al controllo delle ricognizioni Seguirà Circolare Informativa

Delegato allestimento Percorso (DAP) MARCHETTI Fabio Lic. n. 308 (FAMS)

Medico di Gara MONTRESOR Giancarlo Lic. n. 236158

Segretaria/o di Manifestazione TERCON Maela Lic. n. 30257

Segretaria/o del Collegio CC.SS BONA Francesco Lic. n. 484256

Verificatori Sportivi

DALLA ROSA Daniela Lic. n. 75330 TORMEN Cristina Lic. n. 451666

MUSSOI Marta Lic. n. 452057 MONTAGNER Gabriele Lic. n. 485244

Verificatori Tecnici

BOA Paolo Lic. n. 224675

CORSO Mauro Lic. n. 122698

Apripista Seguirà Circolare Informativa

Servizio di Cronometraggio curato da F.I.C.r Treviso

Capo Servizio di cronometraggio TRALDI Alessandro

Compilatore delle classifiche BARDINI Fabio

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di TRIVENETO – FVG – TRENTINO ALTO ADIGE

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE SITA srl Lic. n. 340431

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA BONA Roberto

Supervisore Giuseppe CERRI GAMBARELLI Lic. n. 406223



3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza **Z.I. Farra di Soligo (TV) – Uscita Parco Assistenza**

Località di arrivo **Sernaglia della Battaglia (TV) – Piazza Martiri della Libertà**

Province interessate dal percorso di gara **TREVISO**

Lunghezza totale del percorso Km. **106,76** Numero dei Controlli Orari **15**

Lunghezza totale delle Prove Speciali Km. **42,75** Numero delle Prove Speciali **5**

Ripetizione Prove Speciali **1 x 3 (San Tiziano) - 1 x 2 (Le Rive)**

Fondo stradale delle Prove Speciali **STERRATO**

L'Organizzatore dichiara di avere variato / ~~non aver variato~~ il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h **SUPERIORE 80**

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) e quindi titolari della licenza di Conduuttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità

3.2.1 Possono partecipare in qualità di concorrenti e conduuttori, i titolari delle licenze di seguito indicate:

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE
Internazionali	Internazionale - Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a-c) <u>NAZ D Circuit/Road /b-c)</u>
Nazionali e Ronde	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit//Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)
a) Le Licenze NAZ C Circuit/Road e INT C Circuit/Road consentono di partecipare con vetture dei Gruppi RCN1 – RCN2 – RGT – RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6.		
b) Le Licenze NAZ D Circuit/Road e INT D Circuit/Road consentono partecipare con vetture dei Gruppi RCN3 - RCN4 – RCN5 – RCN6.		
c) A condizione che si tratti di un rally Internazionale senza validità per titoli FIA o Serie Internazionali		
ENPEA (gare nazionali a partecipazione straniera)	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)

1.2 Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le gare nazionali)

- A8
- R4
- N4

1.3 Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione:

- WRC
- R5 / Rally 2
- Super 2000
- R4 Kit
- N5
- K11
- RGT



Gruppo RC3N (Rally3 – Super 1600 – R1T Naz. 4x4). Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI-Sport o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

Concorrenti ammessi:

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata da una ASN.
- I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J:
RC1N (con esclusione delle varianti WRC Plus); RC2N; RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.
La normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica a tutte le vetture.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal **Venerdì 14 Novembre 2025 ore 08:00**

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo iscrizioni@prealpimastershow.net

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conducenti dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.prealpimastershow.net ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.
- E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.
- Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione (Iva esclusa)

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa indicata nello schema seguente:

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 2001)
Racing Start	590	340
N0 - N1 - N2 - A0 - A5 - A6 - K10 - Racing Start Plus - Rally 5 - Rally5/R1 - Ra5N - Ra5H	630	360
N3 - A7 - Super 1600 - R3 - R3D - Rally4 - Rally4/R2 - Rally 3 - R1T NAZ 4X4	705	400
A8 - K11 - N4 - R4 - SUPER 2000 - RGT - N5 NAZ.	780	435
R5\ Rally 2 - WRC	915	500

Tutti gli importi non sono comprensivi di I.V.A.

Nei Rally con svolgimento delle PS su fondo sterrato, l'importo di ogni tassa di iscrizione potrà essere aumentato di Euro 50.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa, gli importi delle tasse di iscrizione potranno essere maggiorati di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.5.1) Tracking System

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking System, esclusivamente con finalità di servizio alla Direzione di Gara così come previsto alla NG Rally.

3.6 Assicurazioni

Vedere Art. 56 del RSN



3.7 Pubblicità

- a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor [Seguirà Circolare Informativa](#).
- b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm². [Seguirà Circolare Informativa](#)

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumé delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

Le ricognizioni potranno essere effettuate in due giornate prima delle verifiche, a condizione che il totale di ore complessive non sia superiore a 12.

Nel caso in cui la tabella tempi e distanze preveda prove speciali in orari notturni, gli organizzatori sono obbligati a prevedere le ricognizioni delle stesse prove in orari che prevedano le medesime condizioni di luce.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

Velocità durante le ricognizioni (Art. 15 NG Rally).

Indicare il limite massimo imposto durante le ricognizioni (max 70 km/h). **70,00 Km/h.**

Indicare il costo massimo addebitabile a ciascun concorrente per il servizio di tracciamento durante le ricognizioni (max 50€ più IVA) **Euro 50,00 + IVA, totale Euro 61,00.**

4.4.1. Shakedown

Luogo: **Farra di Soligo** Lunghezza **2,10 Km** caratteristiche del percorso **STERRATO**

Importo a carico dei partecipanti **Euro 150,00 + IVA**

Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.

Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi.



4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.7 Paraspruzzi

In caso di fondo ghiacciato saranno concessi esclusivamente dietro comunicazione espressa del Direttore di Gara sentito il Supervisore e Dap e sotto la completa responsabilità dei concorrenti/conduuttori, l'impiego di pneumatici con chiodi a punta cilindrica iniettati dall'esterno della banda di rotolamento del pneumatico. Tali gomme, come definite all'art. 3.7 App. VI NG Rally 2024, devono essere conformi a quanto previsto dal Codice della Strada e specificatamente:

- La sporgenza dei chiodi dalla superficie del pneumatico non superiori a 1,5 mm
- Il numero dei chiodi per ruota compresi tra un minimo di 80 e un massimo di 160 a partire dalla misura più piccola fino a quella più grande dei pneumatici

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza (se previsto)

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario UTC\GPS

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a [Sernaglia della Battaglia \(TV\) – c/o Pro Loco – Viale Divisione Julia](#) e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

Rif. Art. 5.2 Appendice 9 al RSN

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche: Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Scuderie, Preparatori/Noleggiatori.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili. Tutte le premiazioni verranno svolte sul palco di arrivo.

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale: ai primi 10 classificati
- Classi: ai primi 3 classificati
- Scuderie: prima classificata (il vincitore assoluto)
- Premi Speciali

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di sicurezza approvato dal Supervisore
- 3) Piano di emergenza sanitaria
- 4) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 5) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 6) Pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
- 7) Contratto assicurazione firmato.

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

AAAA

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione. Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara

ZERBINATI Simone



Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

NARDUZZO Nicola



MOTING CLUB A.S.D.

Via Circonvallazione, 1/A
31020 Falzè di Piave (TV)
P.IVA 04973490263

Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)

ROSSO Moreno

Fiduciario Regionale
A.C.I. SPORT VENETO
Moreno dott. Rosso
moreno.rosso@unipd.it
TEL 334.6959427



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

26° Pirelli Master Stroke

da svolgersi in data 13-14/12/2025

approvato in data 26/11/2025 con numero di approvazione RM/ 98 /2024

visto si approva

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Marco Ferrari



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico



TABELLA TEMPI & DISTANZE



Farra Di Soligo (Treviso) - Domenica 14 Dicembre 2025

Settore	C.O.	P.S.	Località di transito	Lunghezza Prova Speciale [Km]	Lunghezza Trasferim. [Km]	Lunghezza Totale [Km]	Media [Km/h]	Tempo Imposto [h:mm]	Orario teor. 1.a Vett.	Sezio e	
	0		START - FARRA di SOLIGO - Service OUT						8:10		
	ZR 1		Farra di Soligo - Rifornimento (Km a ZR 2)	17,65	27,07	44,72					
1	1		FARRA DI SOLIGO (Via San Tiziano)		3,57	3,57	19,47	0:11	8:21		
			PS 1 " SAN TIZIANO "	7,45				0:04	8:25		
2	2		FONTIGO (Via Monte Grappa)		7,55	15,00	29,03	0:31	8:56		
			PS 2 " LE RIVE "	10,20				0:04	9:00		
3	2A		SERNAGLIA della BATTAGLIA - Riordino IN		6,07	16,27	32,54	0:30	9:30		
			Riordino - Regrouping 1								
4	2B		SERNAGLIA della BATTAGLIA - Riordino OUT					1:00	10:30		
5	2C		FARRA DI SOLIGO - Parco Assistenza "A" IN		9,88	9,88	29,64	0:20	10:50		
			ASSISTENZA "A" - SERVICE "A"								
6	2D		FARRA DI SOLIGO - Parco Assistenza "A" OUT					0:30	11:20		
	ZR 2		Farra di Soligo - Rifornimento (Km a ZR 3)	17,65	27,07	44,72					
7	3		FARRA DI SOLIGO (Via San Tiziano)		3,57	3,57	19,47	0:11	11:31		
			PS 3 " SAN TIZIANO "	7,45				0:04	11:35		
8	4		FONTIGO (Via Monte Grappa)		7,55	15,00	29,03	0:31	12:06		
			PS 4 " LE RIVE "	10,20				0:04	12:10		
9	4A		SERNAGLIA della BATTAGLIA - Riordino IN		6,07	16,27	32,54	0:30	12:40		
			Riordino - Regrouping 2								
10	4B		SERNAGLIA della BATTAGLIA - Riordino OUT					0:45	13:25		
11	4C		FARRA DI SOLIGO - Parco Assistenza "B" IN		9,88	9,88	29,64	0:20	13:45		
			ASSISTENZA "B" - SERVICE "B"								
12	4D		FARRA DI SOLIGO - Parco Assistenza "B" OUT					0:30	14:15		
	ZR 3		Farra di Soligo - Rifornimento (Km all'Arrivo)	7,45	9,36	16,81					
13	5		FARRA DI SOLIGO (Via San Tiziano)		3,57	3,57	19,47	0:11	14:26		
			PS 5 " SAN TIZIANO "	7,45				0:04	14:30		
14	5A		FINISH - SERNAGLIA della BATTAGLIA		6,30	13,75	27,50	0:30	15:00		
				km	km	km	% P.S.	Alba - Tramonto			
TOTALI				42,75	64,01	106,76	40,04%	7:42	16:27		



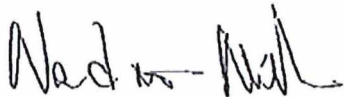
RICHIESTA DI INCLUSIONE - ALLEGATO 1

(da inserire nel gestionale " Gare e Calendari" nei documenti ante gara- sezione CONTRATTO DI ASSICURAZIONE e inviare per email a: acisport@acrisureitalia.com mettendo in copia le Segreterie di commissione competenti

Denominazione gara	26° PREALPI MASTER SHOW		
Data	13/14 dicembre 2025		
Settore gara (es.: rally)	Rally	Tipologia gara (es.: ronde)	Atipica Sperimentale - ENPEA
ID gara	24632	Validità	Nessuna
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	<i>RM / 98 / 2025</i>	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	<i>26 / 11 / 2025</i>
Luogo di svolgimento	Sernaglia della Battaglia (TV)		
Organizzatore	A.S.D. MOTORING CLUB	Lic. n°	454515

L'ASSICURATO
(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

Nicola Narduzzo



MOTORING CLUB A.S.D.
Via Circonvallazione, 1/A
31020 Falzè di Piave (TV)
P.IVA 04973490263

Sernaglia della Battaglia, 08 ottobre 2025

Polizza Gare e Competizioni Sportive

INCLUSIONE DI POLIZZA
09 495911Y

Mod. 210A

Agenzia
ACRISURE ITALIA S.P.A.
Contraente

Ag./Subag.
M195

Prod.
000

AUTOMOBILE CLUB ITALIA

indirizzo
VIA MARSALA, 8

comune
ROMA

cap
00185

provincia
RM

codice fiscale
00907501001

coassicurazione SARA %
==

Cosa assicuriamo

Titolo della manifestazione:

Gare e Competizioni Veicoli Aci dal 12/04/2025 al 31/12/2025.

Settore gara:

Gare Automobilistiche

Tipo di gara:

Località, percorso, km:

Km circuito/pista

Prove Speciali:

Numero giorni gara:

Garanzie sottoscritte e Condizioni assicurative

Responsabilità Civile di Gare e Competizioni Sportive

Responsabilità Civile dell'Organizzatore (ai sensi dell'art. 124 del D.Lgs 7 settembre 2005 n. 209) per i danni involontariamente cagionati a terzi dalla circolazione dei veicoli/natanti partecipanti a gare nonché alle relative prove ufficiali e alle verifiche preliminari e finali previste nel Regolamento di gara.

Massimale di garanzia unico pari a € 25.000.000,00

Franchigia per soli danni a cose 1.500,00

Condizioni aggiuntive:
Regolazione Premio

A B come da capitolato
Sì

Premio complessivo garanzie sottoscritte anticipato alla firma

Il premio contrattuale di polizza è stato pagato dal Contraente in data 12/05/2025 con rateazioni come previste dal capitolato tecnico di gara

Durata della copertura della presente applicazione

La presente polizza collettiva assicura tutte le manifestazioni sportive iscritte al calendario sportivo nazionale della Federazione Sportiva Nazionale Automobile Club d'Italia e/o internazionale F.I.A. nell'arco temporale 12 maggio 2025-31 dicembre 2025.-

SARA ASSICURAZIONI SPA

Il Direttore Generale



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Sara Assicurazioni Spa
Assicuratrice ufficiale dell'Automobile Club d'Italia
Sede legale: Via Po, 20 - 00198 Roma
PEC: saraassicurazioni@sara.telecompost.it

T +39 06 8475.1 F +39 06 8475223
Capitale Sociale Euro 54.675.000 (i.v.)
Registro Imprese Roma e C.F. 00408780583
REA Roma n.117033 P.IVA 00885091009

Iscritta al n.1.00018 nell'Albo
delle imprese assicurative. Capogruppo
del Gruppo assicurativo Sara, iscritto
all'Albo dei gruppi assicurativi al n.001



sara