REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2026

ATIPICA SPERIMENTALE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.
L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento.Ogni abuso, rappresentando una violazione al principio di lealtà di cui all'Art. 8.1 del RSN, costituisce illecito sportivo e come tale sarà segnalato alla Procura Federale. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere caricati nella procedura telematica "gare e calendari"i e inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it – c.andreani@aci.it

L'ORGANIZZATORE A.S.D. MOTORING CLUB titolare della licenza n. 454515 in corso di validità, con sede VIA CIRCONVALLAZIONE 1-4 – 31020 FALZE' DI PIAVE (TV) Tel. +39 392 1544118 ,

~~indice e organizza, in co-organizzazione con _____ n. di licenza _____ In affiancamento con _____~~

DENOMINAZIONE GARA **27° PREALPI MASTER SHOW**

DATA DI SVOLGIMENTO 12-13 DICEMBRE 2026 **ZONA** 3°

TIPOLOGIA **RALLY ATIPICA SPERIMENTALE** Rally ENPEA **X**

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE EDIZIONE SUCCESSIVA ~~SI~~ /NO

NUMERO DI APPROVAZIONE:

1. PROGRAMMA

		località	data	orario
Iscrizioni				
Apertura (30 giorni prima)		**Falzè di Piave (TV)**	Ven. 13 Novembre 2026	08.00
Chiusura		**Falzè di Piave (TV)**	Lun. 7 Dicembre 2026	20:00
Road Book				
Distribuzione		**Sernaglia della B. (TV) c/o Sala Consigliare**	Ven. 11 Dicembre 2026	10:00-12:30
Ricognizioni				
Con vetture di serie	Shakedown (Max 2 Passaggi)		Ven. 11 Dicembre 2026	12:00-16:00
Con vetture di serie	Prova Speciale 1 (Max 3 Passaggi)		Ven. 11 Dicembre 2026	18:00-20:00
Con vetture di serie	Prova Speciale 3-5 (Max 3 Passaggi)		Ven. 11 Dicembre 2026	12:00-16:00
Con vetture di serie	Prova Speciale 2-4-6 (Max 3 Passaggi)		Ven. 11 Dicembre 2026	12:00-16:00
Targhe e numeri di gara				
Distribuzione		**Sernaglia della B. (TV) c/o Sala Consigliare**	Ven. 11 Dicembre 2026	18:00-21:00
			Sab. 12 Dicembre 2026	08:00-10:00

INGRESSO E USCITA PARCO ASSISTENZA
Orari
Ingresso e Uscita Parco Assistenza
Farra di Soligo (TV) – Viale Europa Ven. 11 Dicembre 2026 17:30-20:30
Sab. 12 Dicembre 2026 07:00-20:30
Dom. 13 Dicembre 2026 06:00-20:30

Prima riunione Collegio Commissari Sportivi
Sernaglia della Battaglia (TV) – c/o Sala Consigliare Ven. 11 Dicembre 2026 19:00

Verifiche sportive ante-gara
Sernaglia della Battaglia (TV) – c/o Sala Consigliare Ven. 11 Dicembre 2026 18:00-21:00
Sab. 12 Dicembre 2026 08:00-10:00

Verifiche tecniche ante-gara
Farra di Soligo (TV) – Viale Europa – Parco Assistenza Sab. 12 Dicembre 2026 08:30-13:00

Shakedown **Farra di Soligo (TV)** Sab. 12 Dicembre 2026 10:00-14:00

Pubblicazione vetture e conc/cond. ammessi Sab. 12 Dicembre 2026 14:00

Briefing (Indicare modalità. Rif. Appendice IV alla NG) **Cartaceo**
Tutti i piloti e i co-piloti hanno l'obbligo di completare il corso ACI eLearning e superare Il relative test riguardante il dispositivo di tracciamento della sicurezza ACI. Il test e disponibile sul sito https://elearning.betraced.com/it/ in lingua italiana e inglese. È obbligatorio completare il modulo e presentare il relativo certificato in sede di verifiche amministrative.

ORARIO PUBBLICAZIONE ORDINE DI PARTENZA DELLA GIORNATA SUCCESSIVA
(Rif. Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate)
Sab. 12 Dicembre 2026 23:00

~~**Partenza**~~
~~Parco Partenza (se previsto)~~

Partenza **Sernaglia della Battaglia (TV) – Piazza Municipio** **C.O. 0** Sab. 12 Dicembre 2026 17:00

Arrivo **Sernaglia della Battaglia (TV) – Piazza Municipio** Dom. 13 Dicembre 2026 15:30

Pubblicazione elenco vetture in verifica Dom. 13 Dicembre 2026 15:30

Verifiche tecniche post-gara
Pieve di Soligo (TV) Via Sernaglia 108, c/o Officina Lorenzon Carlo Dom. 13 Dicembre 2026 15:30

Pubblicazione Classifiche **Albo di gara on line** Dom. 13 Dicembre 2026 17:30

Premiazione **Sernaglia della B. (TV) – Piazza Municipio** Dom. 13 Dicembre 2026
Sul palco d'arrivo

Direzione e Segreteria di gara
Sernaglia della B. (TV) – c/o Sala Consigliare Ven. 11 Dicembre 2026 08:00-21:00
Sab. 12 Dicembre 2026 08:00-21:15
Dom.13 Dicembre 2026 06:30-18:00

Sala Stampa
Sernaglia della B. (TV) – c/o Sala Consigliare Ven. 11 Dicembre 2026 10:00-19:00
Sab. 12 Dicembre 2025 08:00-12:30
Dom.13 Dicembre 2026 06:30-18:00

Albo Ufficiale di gara APP Sportity **(27PMS26)** – sito www.prealpimastershow.net

Parco chiuso (ubicazione) Sernaglia della B. (TV) – c/o Pro Loco – Viale Divisione Julia

2. ORGANIZZAZIONE

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

FATTORELLI Stefano (CSN) Lic. n. 30153 FELLETTO Lara Lic. n. 345910

GASPERIN Mauro Lic. n. 39890

Direttore di Gara

ZERBINATI Simone Lic. n. 93679

Direttore di Gara aggiunto

NOVEMBRINI Guido Lic. n. 88 (FAMS)

Commissari Tecnici

CHESSA Sebastiano (CTN) Lic. n. 202403 STEFANI Luigi Lic. n. 222202

ZABOT Enzo Lic. n. 29909 DORETTO Nello Lic. n. 31680

CALO' Simone Carmelo Lic. n. 396947

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) SCARTON Paolo Lic. n. 21883

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) BET Paolo Lic. n. 22829

Giudici di Merito (Uff. di gara) Seguirà Circolare Informativa

Ufficiali di Gara addetti al controllo delle ricognizioni Seguirà Circolare Informativa

Delegato allestimento Percorso (DAP) MENEGHETTI Luca Lic. n. 219696

Medico di Gara MONTRESOR Giancarlo Lic. n. 236158

Segretaria/o di Manifestazione TERCON Maela Lic. n. 30257

Segretaria/o del Collegio CC.SS TORMEN CRISTINA Lic. n. 451666

Verificatori Sportivi

DALLA ROSA Daniela Lic. n. 75330 TORMEN Cristina Lic. n. 451666

MUSSOI Marta Lic. n. 452057 MONTAGNER Gabriele Lic. n. 485244

Verificatori Tecnici

BOA Paolo Lic. n. 224675

CORSO Mauro Lic. n. 122698

ACCO Lino Lic. n. 339434

Apripista Seguirà Circolare Informativa

Servizio di Cronometraggio curato da F.I.C.r Treviso

Capo Servizio di cronometraggio TRALDI Alessandro

Compilatore delle classifiche BARDINI Fabio

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di TRIVENETO – FVG – TRENTINO ALTO ADIGE

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE SITA srl Lic. n. 340431

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA TBA

Supervisore BRUNELLO Demitri Lic. n. 459600

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza Z.I. Farra di Soligo (TV) – Uscita Parco Assistenza

Località di arrivo Sernaglia della Battaglia (TV) – Piazza Municipio

Province interessate dal percorso di gara TREVISO

Lunghezza totale del percorso Km. 148,93 Numero dei Controlli Orari 20

Lunghezza totale delle Prove Speciali Km. 48,11 Numero delle Prove Speciali 6

Ripetizione Prove Speciali 1x1 3x1 - 2x1 Fondo stradale delle Prove Speciali STERRATO

L'Organizzatore dichiara di avere variato / ~~non aver variato~~ il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h SUPERIORE 80

3.2 Concorrenti e Conduttori ammessi. Vedere NG e RDS NAZ. NON TIT.

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduttori (1° e 2° Conduttore) e quindi titolari della licenza di Conduttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

Possono partecipare in qualità di concorrenti e conduttori, i titolari delle licenze indicate nella NG Rally e nel RDS Rally Nazionali non titolati.

3.3 Vetture ammesse. Vedere NG e RDS NAZ. NON TIT

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 13 NOVEMBRE 2026 ore 08:00
Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo iscrizioni@prealpimastershow.net

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del lunedì precedente il rally.

3.5 Tassa di iscrizione (Iva esclusa)

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa indicata nello schema seguente (si intende importo massimo *comprensivo di Tracking gara*):

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 2002)
N0 - N1 - N2 - A0 - A5 - A6 - K10 - Racing Start - Racing Start Plus - Rally 5 - Rally5/R1 - Rally 5 Ibride - Rally 5 Nazionale - Rally 6 Naz.	630 €	360 €
N3 - A7 - Super 1600 - R3 - R3D - Rally4 - Rally4/R2 - R1T NAZ 4X4	705 €	400 €
A8 - K11 - N4 - Rally 3 - R4 - SUPER 2000 – RGT/TMGTR Naz. - Step2 Naz. / N5 Naz.	780 €	435 €
Rally2/R5 - WRC/WRC PLUS	1.000 €	545 €

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione potranno essere maggiorati di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

Nei Rally con svolgimento delle PS su fondo sterrato, l'importo di ogni tassa di iscrizione potrà essere aumento di € 50.

3.5.1) Tracking System

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking System, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

3.6 Assicurazioni

Vedere Art. 56 del RSN.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor **seguirà Circolare Informativa**
b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2 **seguirà Circolare Informativa**

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie. Vedere art. 15 della NG Rally

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

Velocità durante le ricognizioni (Art. 15 NG Rally).
Indicare il limite massimo imposto durante le ricognizioni (max 70 km/h). **70 km/h**
Indicare il costo massimo addebitabile a ciascun concorrente per il servizio di tracciamento durante le ricognizioni (max 50€ più IVA). **euro 50,00 + IVA, totale 61,00 euro**

4.4.1. Shakedown

Lunghezza **Km 2,050** caratteristiche del percorso **STERRATO**
Importo a carico dei partecipanti **euro 150,00+IVA**
Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.
Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shakedown. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.
Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

5. SVOLGIMENTO

~~5.1 Parco partenza~~ ~~(se previsto)~~

~~Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a_____ nell'orario_____ che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di €_____per ogni minuto primo di ritardo.~~

5.2 Ordine di partenza: RDS Naz. non titolati

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario UTC

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a Sernaglia della Battaglia (TV) – c/o Pro Loco – Viale Divisione Julia

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

Rif. Art. 5.2 Appendice 9 al RSN

Vedere NG e RDS NAZ. NON TIT

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore. Vedere NG e RDS NAZ. NON TIT

I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

1)Tabella delle distanze e dei tempi.
2) Piano di sicurezza approvato dal Supervisore
3) Piano di emergenza sanitaria
4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
~~6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).~~
7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).

8) Adempimenti Appendice 9 al RSN.
9) Ricevuta pagamento permesso di organizzazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

^^^^

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.
I presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.
Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

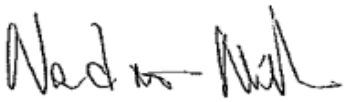
Firma del Direttore di Gara

ZERBINATI SIMONE



Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

NARDUZZO NICOLA





MOTORING CLUB A.S.D.
Via Circonvallazione, 1/A
31020 Falzè di Piave (TV)
P.IVA 04973490263

Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)

MORENO ROSSO



Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

---

da svolgersi in data _____

approvato in data _____ con numero di approvazione RM/_____/2026

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e nelle modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA
IL DIRETTORE CENTRALE
DIREZIONE SPORT AUTOMOBILISTICO E REL. INT.
Marco Ferrari

_____

qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA
IL DIRETTORE CENTRALE
DIREZIONE SPORT AUTOMOBILISTICO E REL. INT.
Marco Ferrari

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione **27° PREALPI MASTER SHOW**
Data 12-13 Dicembre 2026 Validità Rally Atipica Sperimentale
ORGANIZZATORE: A,S.D. MOTORING CLUB Lic. n° 454515

Si richiede in deroga all'art.5.1.2 NG Rally 2026 come segue:

La possibilità di effettuare le partenze a 1 minuto

per i seguenti motivi:

Questa richiesta in relazione al fatto del numero di vetture attese e al tempo di svolgimento della PS per un totale di circa 5 ore che con il protrarsi delle partenze, potrebbe generare problematiche di gestione pubblico e la perdita di efficienza del personale di servizio.
Tale PS è già stata svolta in passato con partenze a 1' senza procurare problematiche alcune per l'incolumità degli equipaggi visto anche il tipo di fondo che non genera polvere.

parere del Direttore di Gara:

Parere positivo

Firma del Direttore di Gara



parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

_____

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI