Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA
ATIPICA SPERIMENTALE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.
L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it – c.andreani@aci.it

L'ORGANIZZATORE A.S.D. MOTORING CLUB titolare della licenza n. 454515 in corso di validità, con sede VIA CIRCONVALLAZIONE 1-4 – 31020 FALZE' DI PIAVE (TV) Tel. +39 392 1544118,

~~indice e organizza, in co-organizzazione con _____ n. di licenza _____ In affiancamento con _____~~

DENOMINAZIONE GARA **25° PREALPI MASTER SHOW**

DATA DI SVOLGIMENTO 14-15 DICEMBRE 2024 **ZONA** 3°

TIPOLOGIA **RALLY ATIPICA SPERIMENTALE** **RALLY ENPEA** **X**

1. PROGRAMMA

	località	data	orario
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)	**Falzè di Piave (TV)**	Ven. 15 Novembre 2024	08.00
Chiusura	**Falzè di Piave (TV)**	Mer. 4 Dicembre 2024	20:00
Road Book			
Distribuzione	**Sernaglia della B. (TV) c/o Sala Consigliare**	Ven. 13 Dicembre 2024 Sab. 14 Dicembre 2024	18:00-22:00 07:30-08:30
Ricognizioni			
Con vetture di serie	Shakedown (Max 2 Passaggi)	Sab. 14 Dicembre 2024	07:45-08:15
Con vetture di serie	Prova Speciale 1-3-5 (Max 3 Passaggi)	Sab. 14 Dicembre 2024	08:30-12:00
Con vetture di serie	Prova Speciale 2-4 (Max 3 Passaggi)	Sab. 14 Dicembre 2024	08:30-12:30
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione	**Sernaglia della B. (TV) c/o Sala Consigliare**	Sab. 14 Dicembre 2024	08:30-12:30
Ingresso e Uscita Parco Assistenza			
	Farra di Soligo (TV) – Viale Europa	Ven. 13 Dicembre 2024 Sab. 14 Dicembre 2024 Dom. 15 Dicembre 2024	17:00-19:00 07:00-13:30 06:00-08:30

ACI SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Prima riunione Collegio Commissari Sportivi
Sernaglia della Battaglia (TV) – c/o Sala Consigliare Sab. 14 Dicembre 2024 10:30

Verifiche sportive ante-gara
Sernaglia della Battaglia (TV) – c/o Sala Consigliare Sab. 14 Dicembre 2024 08:30-12:30

Verifiche tecniche ante-gara
Farra di Soligo (TV) – Viale Europa – Parco Assistenza Sab. 14 Dicembre 2024 09:00-13:00

Shakedown **Farra di Soligo (TV)** Sab. 14 Dicembre 2024 12:30-16:30

Pubblicazione vetture e conc/cond. Ammessi **Albo di gara on line** Sab. 14 Dicembre 2024 14:00

Briefing **Sernaglia della Battaglia (TV) – c/o Sala Consigliare** Sab. 14 Dicembre 2024 17:30

Partenza
~~Parco Partenza (se previsto)~~

Partenza **Z.I. Farra di Soligo (TV) – Uscita Parco Assistenza C.O. 0** Dom. 15 Dicembre 2024 08:00

Arrivo **Sernaglia della Battaglia (TV) – Piazza Municipio** Dom. 15 Dicembre 2024 15:00

Pubblicazione elenco vetture in verifica Dom. 15 Dicembre 2024 15:00

Verifiche tecniche post-gara
Pieve di Soligo (TV) Via Sernaglia 108, c/o Officina Lorenzon Carlo Dom. 15 Dicembre 2024 15:30

Pubblicazione Classifiche **Albo di gara on line** Dom. 15 Dicembre 2024 17:00

Premiazione **Sernaglia della B. (TV) – Piazza Municipio** Dom. 15 Dicembre 2024 Sul palco
d'arrivo

Direzione e Segreteria di gara
Sernaglia della B. (TV) – c/o Sala Consigliare
Ven. 13 Dicembre 2024 17:00-22:30
Sab. 14 Dicembre 2024 07:00-19:00
Dom.15 Dicembre 2024 06:30-18:00

Sala Stampa
Sernaglia della B. (TV) – c/o Sala Consigliare
Sab. 14 Dicembre 2024 07:00-12:30
Dom.15 Dicembre 2024 06:30-18:00

Albo Ufficiale di gara APP Sportity (passowrd 25PMS) – sito www.prealpimastershow.net

Parco chiuso (ubicazione) **Sernaglia della B. (TV) – c/o Pro Loco – Viale Divisione Julia**

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

TONIAL Tiziano (CSN) Lic. n. 36374 GASPERIN Mauro Lic. n. 39890

MILONE Cristian Lic. n. 53570

Direttore di Gara

ZERBINATI Simone Lic. n. 93679

Direttore di Gara aggiunto

NOVEMBRINI Guido Lic. n. 88 (FAMS)

Commissari Tecnici

SONCINI Gianluca (CTN) Lic. n. 335941 DAL MAS Roberto Lic. n. 21126

ZABOT Enzo Lic. n. 29909 DORETTO Nello Lic. n. 31680

PATERNOLLI Matteo Lic. n. 482070 CALO' Simone Carmelo Lic. n. 396947

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) SCARTON Paolo Lic. n. 21883

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) BET Paolo Lic. n. 22829

Giudici di Merito (Uff. di gara) Seguirà Circolare Informativa

Ufficiali di Gara addetti al controllo delle ricognizioni Seguirà Circolare Informativa

Delegato allestimento Percorso (DAP) MARCHETTI Fabio Lic. n. 308 (FAMS) (Verificare licenza U.G)

Medico di Gara MONTRESOR Giancarlo Lic. n. 236158

Segretaria/o di Manifestazione TERCON Maela Lic. n. 30257

Segretaria/o del Collegio CC.SS BONA Francesco Lic. n. 484256

Verificatori Sportivi

DALLA ROSA Daniela Lic. n. 75330 TORMEN Cristina Lic. n. 451666

MUSSOI Marta Lic. n. 452057 MONTAGNER Gabriele Lic. n. 485244

Verificatori Tecnici

CORSO Mauro Lic. n. 122698 COLLODEL Nicola Lic. n. 492606

TASSILE Elisa Lic. n. 348758

Apripista Seguirà Circolare Informativa

Servizio di Cronometraggio curato da F.I.C.r Treviso

Capo Servizio di cronometraggio TRALDI Alessandro

Compilatore delle classifiche BARDINI Fabio

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di TRIVENETO – FVG – TRENTINO ALTO ADIGE

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE SITA srl Lic. n. 340431

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA BONA Roberto

Supervisore BRUNELLO Demitri Lic. n. 459600

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza Z.I. Farra di Soligo (TV) – Uscita Parco Assistenza

Località di arrivo Sernaglia della Battaglia (TV) – Piazza Municipio

Province interessate dal percorso di gara TREVISO

Lunghezza totale del percorso Km. 101,27 Numero dei Controlli Orari 15

Lunghezza totale delle Prove Speciali Km. 42,35 Numero delle Prove Speciali 2

Ripetizione Prove Speciali 3x1 - 2x1 Fondo stradale delle Prove Speciali STERRATO

L'Organizzatore dichiara di avere variato / ~~non aver variato~~ il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h SUPERIORE 80

3.2 Concorrenti e Conduttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduttori (1° e 2° Conduttore) e quindi titolari della licenza di Conduttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità

3.2.1 Possono partecipare in qualità di concorrenti e conduttori, i titolari delle licenze di seguito indicate:

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE
Internazionali	Internazionale - Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a-c) NAZ D Circuit/Road /b-c)
Nazionali e Ronde	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit//Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)

a) Le Licenze NAZ C Circuit/Road e INT C Circuit/Road consentono di partecipare con vetture dei Gruppi RCN1 – RCN2 – RGT – RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6.
b) Le Licenze NAZ D Circuit/Road e INT D Circuit/Road consentono partecipare con vetture dei Gruppi RCN3 - RCN4 – RCN5 – RCN6.
c) A condizione che si tratti di un rally Internazionale senza validità per titoli FIA o Serie Internazionali

ENPEA (gare nazionali a partecipazione straniera)	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)

1.2 Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le gare nazionali

- A8
- R4
- N4

1.3 Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione:

- WRC
- R5 / Rally 2
- Super 2000
- R4 Kit
- N5
- K11
- RGT

Gruppo RC3N (Rally3 – Super 1600 – R1T Naz. 4x4). Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione.
Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.
Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorita' Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI-Sport o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

ACI SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico

Concorrenti ammessi:

- i Concorrenti e i Conduttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduttori titolari di licenza rilasciata da una ASN.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità' Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J:
RC1N (con esclusione delle varianti WRC Plus); RC2N; RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.
La normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica a tutte le vetture.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal Venerdì 15 Novembre 2024 ore 08:00
Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo iscrizioni@prealpimastershow.net
La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally.
Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.
I Concorrenti/Conduttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.prealpimastershow.net ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.
Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

a. una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
b. una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
c. due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.
d. E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.
e. Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione (Iva esclusa)

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa indicata nello schema seguente:

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 2000)
Racing Start	515	335
N0 –N1 – N2 - A0– A5– A6 – K10 – Racing Start Plus – Rally 5 – Rally5/R1– Ra5N – Ra5H	555	355
N3 - A7- Super 1600 – R3 – R3D – Rally4 – Rally4/R2– Rally 3 - R1T NAZ 4X4	625	390
A8 – K11 – N4 – R4 – SUPER 2000 – RGT – N5 NAZ.	695	425
R5\ Rally 2 - WRC	825	490

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione potranno essere maggiorati di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.5.1) Tracking System

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking System, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara così come previsto alla NG Rally.

3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

ACI SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor Seguirà Circolare Informativa

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2. Seguirà Circolare Informativa

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.
Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumé delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.
Le ricognizioni potranno essere effettuate in due giornate prima delle verifiche, a condizione che il totale di ore complessive non sia superiore a 12.

Nel caso in cui la tabella tempi e distanze preveda prove speciali in orari notturni, gli organizzatori sono obbligati a prevedere le ricognizioni delle stesse prove in orari che prevedano le medesime condizioni di luce.
Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.4.1. Shakedown

Luogo: Farra di Soligo Lunghezza 2,40 Km caratteristiche del percorso STERRATO
Importo a carico dei partecipanti Euro 150,00 + IVA
Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.
Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.
A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.
Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.6.1 Parco assistenza - regolamentazione

In sede di verifiche ante-gara sarà richiesta, per ogni vettura partecipante, la somma di € 50,00 a titolo di cauzione per la pulizia dell'area assegnata nel service park. Detta cauzione sarà rimborsata all'uscita dei mezzi d'assistenza previa verifica delle condizioni igieniche dell'area assegnata da parte del responsabile del parco assistenza.
La cauzione sarà restituita solo presentando la ricevuta emessa al momento delle verifiche sportive.
Nel caso uno stesso team farà assistenza a più di una vettura e uno di questi dovesse finire la gara anzitempo, la cauzione potrà essere restituita solo quando il team lascerà l'area.
La richiesta di restituzione potrà avvenire solo ed esclusivamente al Parco Assistenza nel limite di chiusura. Dopo tale limite nessuna ulteriore richiesta sarà presa in considerazione.

4.7 Paraspruzzi

In caso di fondo ghiacciato saranno concessi esclusivamente dietro comunicazione espressa del Direttore di Gara sentito il Supervisore e Dap e sotto la completa responsabilità dei concorrenti/conduttori, l'impiego di pneumatici con chiodi a punta cilindrica iniettati dall'esterno della banda di rotolamento del pneumatico. Tali gomme, come definite all'art. 3.7 App. VI NG Rally 2024, devono essere conformi a quanto previsto dal Codice della Strada e specificatamente:

- La sporgenza dei chiodi dalla superficie del pneumatico non superiori a 1,5 mm
- Il numero dei chiodi per ruota compresi tra un minimo di 80 e un massimo di 160 a partire dalla misura più piccola fino a quella più grande dei pneumatici

5. SVOLGIMENTO

~~5.1 Parco partenza (se previsto)~~

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario_ UTC\GPS

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a Sernaglia della Battaglia (TV) – c/o Pro Loco – Viale Divisione Julia e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.
La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.
Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

Rif. Art. 5.2 Appendice 9 al RSN

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche: Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Scuderie, Preparatori/Noleggiatori.

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.
Tutte le premiazioni verranno svolte sul palco di arrivo.

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale: ai primi 10 classificati
- Classi: ai primi 3 classificati
- Scuderie: prima classificata (il vincitore assoluto)
- Premi Speciali

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

1) Tabella delle distanze e dei tempi.
2) Piano di sicurezza approvato dal Supervisore
3) Piano di emergenza sanitaria
4) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
5) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
6) Pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
7) Contratto assicurazione firmato.

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

^^^^

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.
Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara

ZERBINATI Simone

ACI SPORT Simone ZERBINATI DGRa 3679

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

NARDUZZO Nicola

MOTORING CLUB A.S.D.
Via Circonvallazione, 1/A
31020 Falzè di Piave (TV)
P.IVA 04973490263

Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)

ROSSO Moreno

Fiduciario Regionale
A.C.I. SPORT VENETO
Moreno dott. Rosso
moreno.rosso@unipd.it
TEL 334.6959427

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del
25° Trofeo Master Show

da svolgersi in data 14-15/12/2024

approvato in data 12/11/2024 **con numero di approvazione** RM/ 98 /2024

visto si approva

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari

ACI SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

25° PREALPI MASTER SHOW
Memorial "Secondo De Luca" - Memorial Gianfranco e Maurizio Casagrande
14-15 DICEMBRE 2024

TABELLA TEMPI & DISTANZE

ACI SPORT

Farra Di Soligo (Treviso) - Domenica 15 Dicembre 2024

Settore	C.O.	P.S.	Località di transito	Lunghezza Prova Speciale [Km]	Lunghezza Trasferim. [Km]	Lunghezza Totale [Km]	Media [Km/h]	Tempo Imposto [h:mm]	Orario teor. 1.a Vett. [h:mm]	
	0		**START - FARRA di SOLIGO - Service OUT**						**08:10**	SEZIONE 1
	ZR 1		Farra di Soligo - Rifornimento (Km a ZR 2)	**17,45**	**24,78**	**42,23**				
1	1		FARRA DI SOLIGO (Via San Tiziano)		3,57	3,57	19,47	00:11	**08:21**	
		PS 1 " SAN TIZIANO "		**7,45**				00:04	**08:25**	
2	2		FONTIGO (Via Monte Grappa)		7,55	15,00	29,03	00:31	**08:56**	
		PS 2 " LE RIVE "		**10,00**				00:04	**09:00**	
3	2A		SERNAGLIA della BATTAGLIA - Riordino IN		3,78	13,78	27,56	00:30	**09:30**	
			Riordino - Regrouping 1							
4	2B		SERNAGLIA della BATTAGLIA - Riordino OUT					01:00	**10:30**	SEZIONE 2
5	2C		FARRA DI SOLIGO - Parco Assistenza "A" IN		9,88	9,88	29,64	00:20	**10:50**	
		ASSISTENZA "A" - SERVICE "A"								
6	2D		FARRA DI SOLIGO - Parco Assistenza "A" OUT					00:30	**11:20**	
	ZR 2		Farra di Soligo - Rifornimento (Km a ZR 3)	**17,45**	**24,78**	**42,23**				
7	3		FARRA DI SOLIGO (Via San Tiziano)		3,57	3,57	19,47	00:11	**11:31**	
		PS 3 " SAN TIZIANO "		**7,45**				00:04	**11:35**	
8	4		FONTIGO (Via Monte Grappa)		7,55	15,00	29,03	00:31	**12:06**	
		PS 4 " LE RIVE "		**10,00**				00:04	**12:10**	
9	4A		SERNAGLIA della BATTAGLIA - Riordino IN		3,78	13,78	27,56	00:30	**12:40**	
			Riordino - Regrouping 2							
10	4B		SERNAGLIA della BATTAGLIA - Riordino OUT					00:45	**13:25**	SEZIONE 3
11	4C		FARRA DI SOLIGO - Parco Assistenza "B" IN		9,88	9,88	29,64	00:20	**13:45**	
		ASSISTENZA "B" - SERVICE "B"								
12	4D		FARRA DI SOLIGO - Parco Assistenza "B" OUT					00:30	**14:15**	
	ZR 3		Farra di Soligo - Rifornimento (Km all'Arrivo)	**7,45**	**9,36**	**16,81**				
13	5		FARRA DI SOLIGO (Via San Tiziano)		3,57	3,57	19,47	00:11	**14:26**	
		PS 5 " SAN TIZIANO "		**7,45**				00:04	**14:30**	
14	5A		**FINISH - SERNAGLIA della BATTAGLIA**		5,79	13,24	26,48	00:30	**15:00**	
				km	*km*	*km*	*% P.S.*	*Alba - Tramonto*		
TOTALI				**42,35**	**58,92**	**101,27**	**41,82%**	**07:42**	**16:27**	

Comune di Sernaglia della Battaglia

Comune di Farra di Soligo

Patrocinio REGIONE del VENETO

Comune di Moriago della Battaglia

Comune di Pieve di Soligo

ACI SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Automobile Club d'Italia
SPORT

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2024

Denominazione gara	**25° Prealpi Master Show**

Data	**14-15 dicembre 2024**

Settore gara (es.: rally)	**Rally**	Tipologia gara (es.: ronde)	**Atipica Sperimentale – 3° Zona**

ID gara	**23795**	Validità	**Nessuna**

N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	RM/38/2024	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	12/11/2024

Luogo di svolgimento	Farra di Soligo – Sernaglia della Batt. – Moriago della Batt. – Pieve di Soligo (TREVISO)

Organizzatore	**A.S.D. Motoring Club**	Lic. n°	**454515**

SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE
POLIZZA RCT 502089834 – POLIZZA RCA 530579066 E SEGUENTI

1 - Oggetto dell'assicurazione

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

2 - *Soggetti assicurati*

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

a) gli organizzatori;
b) i proprietari dei veicoli;
c) i costruttori;
d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
f) i direttori di gara;
g) gli ufficiali di gara.

3 - *Estensioni di garanzia*

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) **Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.**
Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

b) **Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.**
La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.
La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.
Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.
Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.
Sono esclusi dalla garanzia i danni:
- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - *Estensione del novero di "terzi"*

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.
In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture

apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - Massimali assicurati

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

6 - Priorità di destinazione dei massimali

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

7 - Durata della garanzia

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

8 - Estensione territoriale

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

9 - Esclusioni

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;

b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;

c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI – Direzione per lo Sport Automobilistico;
e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art.144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere al/ai terzo/i danneggiato/i.

10 - Obblighi in caso di sinistro

In caso di sinistro, la Contraente deve darne avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art.1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.
L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art.1915 del Codice Civile.
La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

11 - Gestione delle vertenze

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici.
Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.
La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

Il Contraente

Firmato da Angelo Sticchi Damiani il 08-01-2024

Allianz S.p.A.

Daniela Bassi

L'ASSICURATO
(il legale rappresentante dell'Organizzatore)
Nicola Narduzzo

Falzè di Piave, 20/09/2024
(luogo e data)

MOTORING CLUB A.S.D.
Via Circonvallazione, 1/A
31020 Falzè di Piave (TV)
P.IVA 04973490263

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico