

# 26° PREALPI MASTER SHOW

13 | 14 DICEMBRE 2025

FARRA DI SOLIGO  
SERNAGLIA D. BATTAGLIA  
MORIAGO D. BATTAGLIA  
VIDOR



Comune di  
Farra di Soligo



Comune di  
Sernaglia della Battaglia



Comune di  
Moriago della Battaglia



Comune di  
Vidor



Patrocinio  
REGIONE del VENETO





# Granziera srl

> CARPENTERIA in FERRO & SERRAMENTI in ALLUMINIO <  
SUSEGANA (TV) Tel. 0438.482016



# Fassina

AUTOMOTIVE



## RossettoMotors

[rossettomotors.it](http://rossettomotors.it)

# RD MEC

GLOBAL SOLUTION



Mattia Perencin - Sindaco di Farra di Soligo

*"Il Prealpi Master Show è giunto oramai alla 26a edizione, segno questo dell'importanza dell'evento per il nostro territorio, ma anche dell'impegno e dell'ottimo lavoro dell'Asd Motoring Club nell'organizzazione di questa manifestazione che ogni anno emoziona in questo weekend migliaia di spettatori. Anche quest'anno il Motoring Club è riuscito a proporre un percorso con due prove speciali veloci e tecniche e uno spettacolare shakedown per rendere questa gara sempre avvincente per concorrenti e spettatori. Il Comune di Farra ospiterà il parco assistenza e la griglia di partenza presso l'area industriale di Soligo, a Sernaglia della Battaglia ci saranno la sede logistica ed il palco di arrivo. Ringrazio per la collaborazione tutti gli addetti all'evento, gli sponsor, le attività artigianali dell'area industriale di Soligo ed i volontari delle locali Associazioni. Buon divertimento e buona gara!"*



Mirco Villanova - Sindaco di Sernaglia della Battaglia

*"Il Prealpi Master Show è un evento attesissimo dagli appassionati della velocità fuoristrada e siamo orgogliosi di ospitarlo sul nostro territorio. La pianura sernagliese rende il percorso di gara sfidante per i concorrenti e suggestivo per gli spettatori. Il Motoring Club che organizza l'evento ha saputo rinnovarlo ampliando il percorso e coinvolgendo anche altri Comuni quali Farra di Soligo e Moriago della Battaglia. Sernaglia della Battaglia ospiterà come di consuetudine la sede logistica, la segreteria e la direzione gara presso i locali della Sala Consiliare ed accoglierà il primo concorrente alle 15 di domenica pomeriggio sul palco di arrivo nella centralissima piazza del Municipio. La partenza sarà invece dal Parco Assistenza che per esigenze logistiche e organizzative è stato posizionato nella zona industriale di Farra di Soligo. Ringrazio il Motoring Club per aver deciso di portare nuovamente a Sernaglia il proprio centro operativo, e per l'impegno, la passione e l'implacabile entusiasmo con cui organizza l'evento."*



Loris Rizzetto - Sindaco di Moriago della Battaglia

*"Un sincero plauso agli organizzatori del Prealpi Master Show giunto alla sua ventiquattresima edizione. Una manifestazione che premia gli organizzatori ed i tanti spettatori accumunati dalla grande passione per i motori. Le nostre comunità hanno bisogno di queste preziose iniziative e l'Amministrazione di Moriago della Battaglia è ben lieta di ospitare e patrocinare questo importante evento sportivo. Un sincero ringraziamento al Motoring Club per l'eccellente organizzazione e per la promozione del nostro territorio in ambito nazionale ed internazionale. Buona gara a tutti!"*



Comune di  
Farra di Soligo



Comune di  
Moriago della Battaglia



Comune di  
Sernaglia della Battaglia



Comune di  
Vidor



# ALBO D'ORO

## i Hall of Fame

[www.prealpimastershow.net](http://www.prealpimastershow.net)

### 25° Prealpi Master Show 15 Dicembre 2024

1. Avbeli - Andrejka (Skoda Fabia Rally2 evo)
2. Lorenzon - Scattolin (Toyota GR Yaris Rally2)
3. Sandrin - Maso (Hyundai i20 N Rally2)

### 24° Prealpi Master Show 10 Dicembre 2023

1. Romagna - Lamonato (Skoda Fabia Rally2 evo)
2. Marchioro - Marchetti (Skoda Fabia Rally2)
3. Vagnini - Rucker (Skoda Fabia R5)

### 23° Prealpi Master Show 18 Dicembre 2022

1. Avbeli - Andrejka (Skoda Fabia Rally2 evo)
2. Vagnini - Musinari (Skoda Fabia Rally2)
3. Quilichini - Buresi (Skoda Fabia Rally2 evo)

### 22° Prealpi Master Show 12 Dicembre 2021

1. Romagna - Caldart (Skoda Fabia Rally2)
2. Bettega - Cargnelutti (Skoda Fabia Rally2)
3. Scattolon - Bernacchini (Skoda Fabia Rally2)

### 21° Prealpi Master Show 22 Dicembre 2019

1. Tempestini - Palitta (Hyundai i20 R5)
2. Bresolin - Ometto (Ford Fiesta RS WRC)
3. Bettega - Cargnelutti (Skoda Fabia R5)

### 20° Prealpi Master Show 15 Dicembre 2018

1. Marchioro - Marchetti (Skoda Fabia R5)
2. Trentin - De Marco (Skoda Fabia R5)
3. Merli - Tomasi (Skoda Fabia R5)

### 19° Prealpi Master Show 13 Dicembre 2017

1. Trentin - De Marco (Ford Fiesta WRC)
2. Scattolon - Zanini (Ford Fiesta R5)
3. Piccolotto - Cenere (Skoda Fabia R5)

### 18° Prealpi Master Show 13 Dicembre 2016

1. Trentin - De Marco (Ford Focus WRC)
2. Tempestini - Banca (Ford Fiesta R5)
3. Della Casa - Pozzi (Citroen C4 WRC)

### 17° Prealpi Master Show 13 Dicembre 2015

1. Trentin - De Marco (Ford Focus WRC)
2. Tempestini - Banca (Ford Fiesta R5)
3. Spagolla - Zanchetta (Ford Fiesta WRC)

### 16° Prealpi Master Show 7 Dicembre 2014

1. Bertin - Zamboni (Citroen C4 WRC)
2. Trentin - De Marco (Ford Fiesta WRC)
3. Romagna - Lamonato (Ford Focus WRC)

### 15° Prealpi Master Show 8 Dicembre 2013

1. Bertin - Zamboni (Citroen C4 WRC)
2. Romagna - Lamonato (Ford Focus WRC)
3. Trentin - De Marco (Citroen C4 WRC)

### 14° Prealpi Master Show 2 Dicembre 2012

1. Trentin - De Marco (Ford Focus WRC)
2. Bertin - Zamboni (Citroen Xsara WRC)
3. Piccolotto - Marchi (Citroen Xsara WRC)

### 13° Prealpi Master Show 4 Dicembre 2011

1. Piccolotto - Marchi (Citroen Xsara WRC)
2. Romagna - Addondi (Citroen Xsara WRC)
3. Bresolin - Pollet (Peugeot 206 WRC)

### 12° Prealpi Master Show 5 Dicembre 2010

1. Kankkunen - Janhunen (Ford Focus WRC)
2. Piccolotto - Marchi (Citroen Xsara WRC)
3. Batistini - Pinelli (Peugeot 207 S2000)

### 11° Prealpi Master Show 16 Dicembre 2009

1. Piccolotto - Marchi (Peugeot 307 WRC)
2. Kankkunen - Repo (Peugeot 206 WRC)
3. Broccoli - Forina (Peugeot 207 S2000)

### 10° Prealpi Master Show 14 Dicembre 2008

1. Trentin - Zanella (Peugeot 206 WRC)
2. Sottile - Gorni (Mitsubishi Lancer Gr.N)
3. Gianfico - Tolino (Mitsubishi Lancer Gr.N)

### 9° Prealpi Master Show 6 Dicembre 2007

1. Latvala - Antilla (Toyota Corolla WRC)
2. Rossetti - Falomo (Peugeot 207 S2000)
3. Trentin - Zanella (Peugeot 206 WRC)

### 8° Prealpi Master Show 17 Dicembre 2006

1. Kankkunen - Harjanne (Toyota Corolla WRC)
2. Scandola - Pasi (Subaru Impreza Gr.N)
3. Marchetti - Biordi (Ford Focus WRC)

### 7° Prealpi Master Show 27 Novembre 2005

1. Spagolla - Perin (Ford Focus WRC)
2. Latvala - Antilla (Subaru Impreza Gr.N)
3. Scandola - Pasi (Subaru Impreza Gr.N)

### 6° Prealpi Master Show 27 Novembre 2004

1. Marchioro Antonio (Mitsubishi Lancer EVO VIII)
2. Noris Marco (Mitsubishi Lancer EVO VIII)
3. Taddei Alessandro (Mitsubishi Lancer EVO VIII)

### 5° Prealpi Master Show 27 Novembre 2003

1. Taddei Alessandro (Mitsubishi Lancer EVO VII)
2. Romagna Simone (Lancia Delta Integrale 16V)
3. Noris Marco (Mitsubishi Lancer EVO VII)

### 4° Prealpi Master Show 21 Giugno 2002

1. Errani Riccardo (Lancia Delta)
2. Marchioro Antonio (Mitsubishi Lancer EVO VI)
3. Gasparotto Massimo (Subaru Impreza STI)

### 3° Prealpi Master Show 24 Giugno 2001

1. Marchioro Antonio (Lancia Delta)
2. Vettore Oscar (Mitsubishi Lancer EVO VI)
3. Romagna Simone (Lancia Delta Integrale 16V)

### 2° Prealpi Master Show 18 Giugno 2000

1. Errani Riccardo (Lancia Delta)
2. Romagna Simone (Lancia Delta Integrale 16V)
3. Martinis Fabrizio (Mitsubishi Lancer EVO VI)

### 1° Prealpi Master Show 13 Giugno 1999

1. Romagna Simone (Lancia Delta Integrale 16V)
2. Battaglin Alessandro (Ford Escort WRC)
3. Martinis Fabrizio (Subaru Impreza WRX)



# PROGRAMMA

## i Date e orari

[www.prealpimastershow.net](http://www.prealpimastershow.net)

### Tipologia / Race tipology

### Atipica Sperimentale

Percorso Route	Lunghezza totale km 106.76 (40.04% di P.S.) Total length km 106.76 (40.04% of S.S.)	
Prova Speciali Special Stage	Lunghezza totale prove speciali 42.75 km Total length of special stages km 42.75 km	P.S. 1-3-5 "San Tiziano" km. 7.45 P.S. 2-4 "Le Rive" km. 10.20
Parco Assistenza / Service Park	Viale Europa - Zona Industriale Soligo - Farra di Soligo (Treviso)	
Riordini / Regrouping	Via Divisione Julia - Sernaglia della Battaglia (Treviso)	
Apertura Iscrizioni Entry opening	Venerdì 14 Novembre 2025 ore 08:00 <i>Friday 14th November 2025 at 08:00</i>	
Chiusura Iscrizioni Entry closing	Mercoledì 3 Dicembre 2025 ore 20:00 <i>Wednesday 3rd December 2025 at 20:00</i>	
Ritiro Radar	Venerdì 12 Dicembre 2025: 18:00 / 20:30 Friday 12th December 2025 at 18:00 / 20:30 Sabato 13 Dicembre 2025: 07:30 / 08:30 <i>Saturday 13th December 2025 at 7:30 / 8:30</i>	Sala Consigliare di Sernaglia della Battaglia
Verifiche Sportive Administrative Scrutineering	Venerdì 12 Dicembre 2025: 18:00 / 20:30 Friday 12th December 2025 at 18:00 / 20:30 Sabato 13 Dicembre 2025: 08:30 / 12:30 <i>Saturday 13th December 2025 at 8:30 / 12:30</i>	Sala Consigliare di Sernaglia della Battaglia
Targhe e Numeri Briefing Cartaceo	Venerdì 12 Dicembre 2025: 18:00 / 20:30 Friday 12th December 2025 at 18:00 / 20:30 Sabato 13 Dicembre 2025: 08:30 / 12:30 <i>Saturday 13th December 2025 at 8:30 / 12:30</i>	Sala Consigliare di Sernaglia della Battaglia
Verifiche Tecniche Technical Scrutineering	Sabato 13 Dicembre 2025: 09:00 / 13:00 <i>Saturday 13th December 2025 at 9:00 / 13:00</i>	Viale Europa - Zona Industriale Soligo Farra di Soligo (Treviso)
Riconoscimenti Shakedown	Sabato 13 Dicembre 2025: 7:45 / 8:15 <i>Saturday 13th December 2025 at 7:45 / 8:15</i>	Massimo 2 Passaggi
Riconoscimenti Autorizzate Recce	P.S. 1-3-5 - Sabato 13 Dicembre 2025: 08:30 / 12:00 S.S. 1-3-5 - <i>Saturday 13th December 2025 at 8:30 / 12:00</i> P.S. 2-4 - Sabato 13 Dicembre 2025: 08:30 / 12:30 S.S. 2-4 - <i>Saturday 13th December 2025 at 8:30 / 12:30</i>	Massimo 3 Passaggi per prova speciale
Shakedown (km 2,10)	Sabato 13 Dicembre 2025: 12:30 / 16:30 <i>Saturday 13th December 2025 at 12:30 / 16:30</i>	Massimo 4 Passaggi
Partenza Start	Domenica 14 Dicembre 2025 dalle 08:10 <i>Sunday 14th December 2025 at 08:10</i>	Parco Assistenza - Farra di Soligo Service Park - Farra di Soligo
Arrivo Race Finish	Domenica 14 Dicembre 2025 alle 15:00 <i>Sunday 14th December 2025 at 15:00</i>	Piazza Martiri della Libertà Sernaglia della Battaglia
Premiazioni Prize giving	Sul palco d'arrivo <i>On the Finish Ramp</i>	Piazza Martiri della Libertà Sernaglia della Battaglia

A.S.D. MOTORING CLUB Via Circonvallazione 1/A - 31020 Falzè di Piave (Treviso)  
[www.prealpimastershow.net](http://www.prealpimastershow.net) - [segreteria@prealpimastershow.net](mailto:segreteria@prealpimastershow.net) - +39 392 15 44 118



**facebook**

[fb.com/prealpimastershow](https://www.facebook.com/prealpimastershow)



**Instagram**

@prealpimastershow





VIA CITTADELLA 95 - MARENO DI PIAVE (TV) - tel. 349 22 57 342



*Antico Filò*

DE' VENETIA  
BETTER WOOD FOR BETTER LIFE



SERENA  
WINES 1881

**BORDIN**  
MOTORSPORT EQUIPMENT



**Granziera** srl

> CARPENTERIA in FERRO & SERRAMENTI in ALLUMINIO <  
SUSEGANA (TV) Tel. 0438.482016



# ITINERARIO

## i Tabella Tempi e Distanze

www.prealpimastershow.net

Farra Di Soligo (Treviso) - Domenica 14 Dicembre 2025										
Settore	C.O.	P.S.	Località di transito	Lunghezza Prova Speciale [Km]	Lunghezza Trasferim. [Km]	Lunghezza Totale [Km]	Media [Km/h]	Tempo Imposto [h:mm]	Orario teor. 1.a Vett. [h:mm]	Sezione
0			START - FARFA di SOLIGO - Service OUT						8:10	
ZR 1			Farfa di Soligo - Rifornimento (Km a ZR 2)	17,65	27	45				
1	1		FARFA DI SOLIGO (Via San Tiziano)		3,57	3,57	19,47	0:11	8:21	
			PS 1 " SAN TIZIANO "	7,45				0:04	8:25	
2	2		FONTIGO (Via Monte Grappa)		7,55	15,00	29,03	0:31	8:56	
			PS 2 " LE RIVE "	10,20				0:04	9:00	
3	2A		SERNAGLIA della BATTAGLIA - Riordino IN		6,07	16,27	32,54	0:30	9:30	
			Riordino - Regrouping 1							
4	2B		SERNAGLIA della BATTAGLIA - Riordino OUT					1:00	10:30	
5	2C		FARFA DI SOLIGO - Parco Assistenza "A" IN		9,88	9,88	29,64	0:20	10:50	
			ASSISTENZA "A" - SERVICE "A"							
6	2D		FARFA DI SOLIGO - Parco Assistenza "A" OUT					0:30	11:20	
ZR 2			Farfa di Soligo - Rifornimento (Km a ZR 3)	17,65	27	45				
7	3		FARFA DI SOLIGO (Via San Tiziano)		3,57	3,57	19,47	0:11	11:31	
			PS 3 " SAN TIZIANO "	7,45				0:04	11:35	
8	4		FONTIGO (Via Monte Grappa)		7,55	15,00	29,03	0:31	12:06	
			PS 4 " LE RIVE "	10,20				0:04	12:10	
9	4A		SERNAGLIA della BATTAGLIA - Riordino IN		6,07	16,27	32,54	0:30	12:40	
			Riordino - Regrouping 2							
10	4B		SERNAGLIA della BATTAGLIA - Riordino OUT					0:45	13:25	
11	4C		FARFA DI SOLIGO - Parco Assistenza "B" IN		9,88	9,88	29,64	0:20	13:45	
			ASSISTENZA "B" - SERVICE "B"							
12	4D		FARFA DI SOLIGO - Parco Assistenza "B" OUT					0:30	14:15	
ZR 3			Farfa di Soligo - Rifornimento (Km all'Arrivo)	7,45	10	17				
13	5		FARFA DI SOLIGO (Via San Tiziano)		3,57	3,57	19,47	0:11	14:26	
			PS 5 " SAN TIZIANO "	7,45				0:04	14:30	
14	5A		FINISH - SERNAGLIA della BATTAGLIA		6,30	13,75	27,50	0:30	15:00	
			km	km	km	% P.S.				
			TOTALI	42,75	64,01	106,76	40,04%	7:42	16:27	

**Fassina**  
AUTOMOTIVE



TEMPI E CLASSIFICHE

i Live Race

[www.prealpimastershow.net](http://www.prealpimastershow.net)

# segui la gara follow the race



## CLASSIFICHE LIVE

[www.prealpimastershow.net/live-timing](http://www.prealpimastershow.net/live-timing)



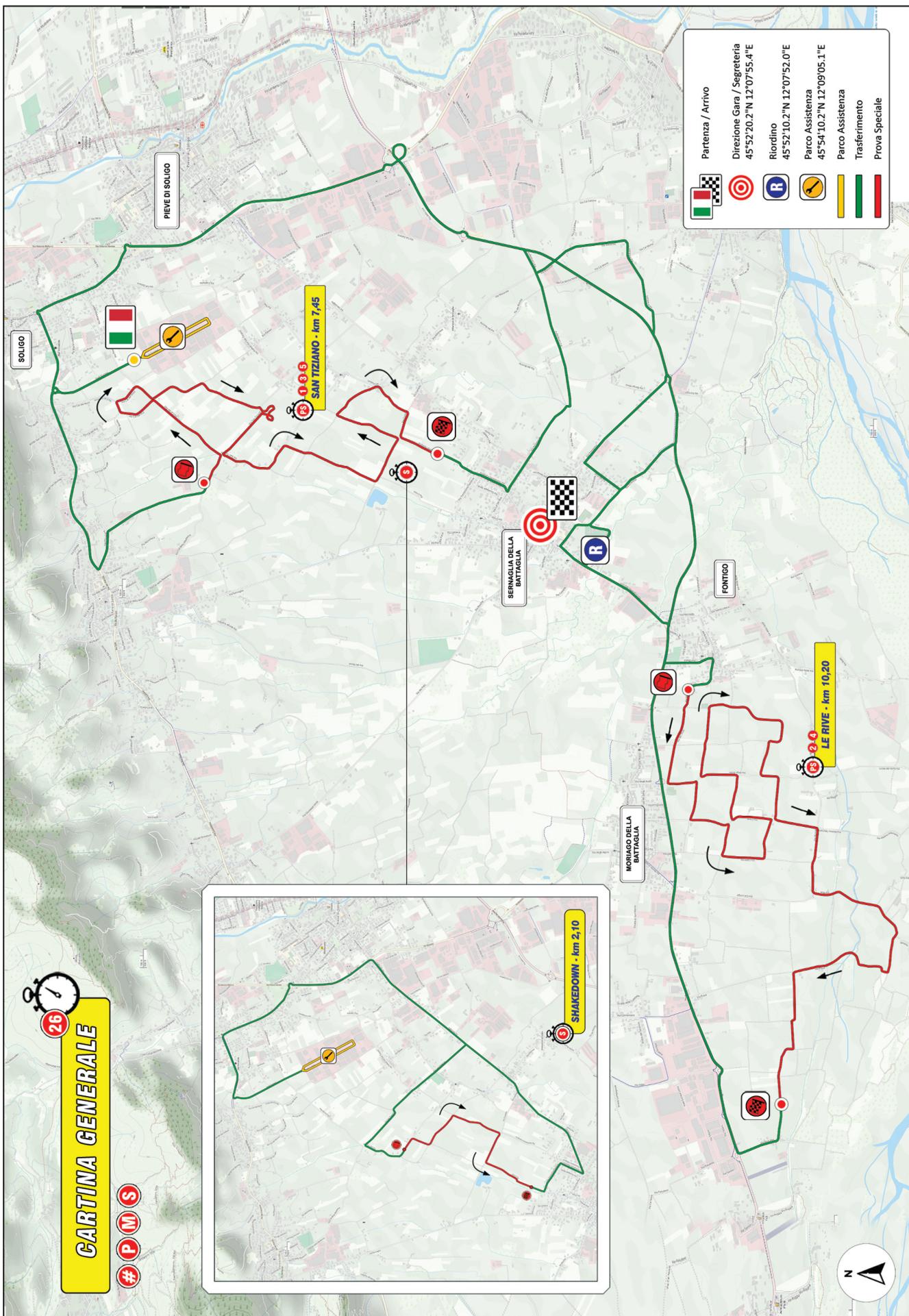
## ELENCO ISCRITTI

[www.prealpimastershow.net/elenco-iscritti](http://www.prealpimastershow.net/elenco-iscritti)



RossettoMotors

[rossettomotors.it](http://rossettomotors.it)

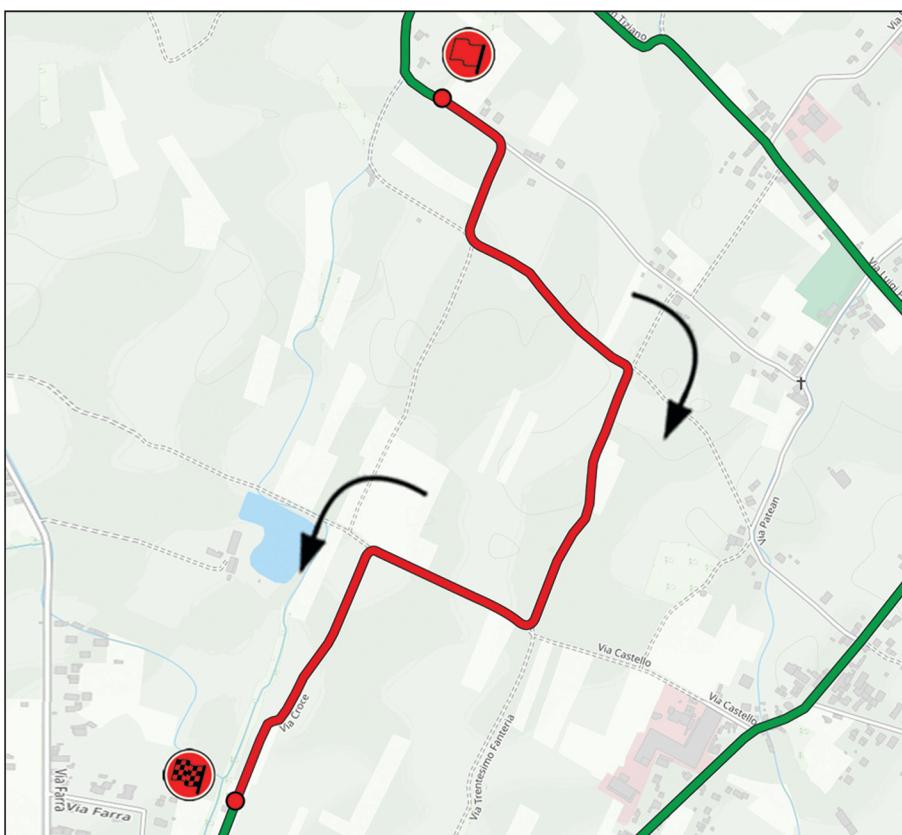




## DET TAGLIO P.S.

### i "Shakedown"

[www.prealpimastershow.net](http://www.prealpimastershow.net)



⌚ ORARI

SAB 9 DIC.

DALLE 12:30

ALLE 16:30

i DETTAGLI

km 2,10

📍 MAPPA INTERATTIVA



### i DESCRIZIONE P.S.

Due chilometri e cento metri che saranno l'antipasto di un fine settimana a tutto motore fra le campagne del Soligo e le rive del fiume Piave. Ricalcando in parte la prova speciale di San Tiziano, lo shakedown sarà il vero e proprio test per vetture ed equipaggi e sarà altrettanto spettacolare per il pubblico. Partenza su asfalto, poco dopo l'iconico passaggio "del ponticello" e subito un bivio destra su terra condurrà gli equipaggi verso una serie di cambi di direzioni molto tecnici prima di uno spettacolare allungo da cardiopalma spezzato da qualche velocissima curva "da pelo" e che porerà ad affrontare un'altro must della tracciato: la curva del "Morè". Una staccata importante condurrà gli equipaggi verso ovest e verso la parte finale della prova; un veloce bivio a sinistra ed un paio di curve tecniche metteranno a dura prova uomini e mezzi, conducendoli verso la fine di un velocissimo Shakedown.



UNA PIZZA DI ALTA QUALITÀ LA TROVI A:



FARRÀ DI SOLIGO VIA SAN FRANCESCO 47  
ANCHE CONSEGNA DOMICILIO

TAKE AWAY:

FALZÈ DI PIAVE VIA PIEVE 3

PIEVE DI SOLIGO VIA VITTORIO EMANUELE 26  
CENTRO COMMERCIALE FAMILIA



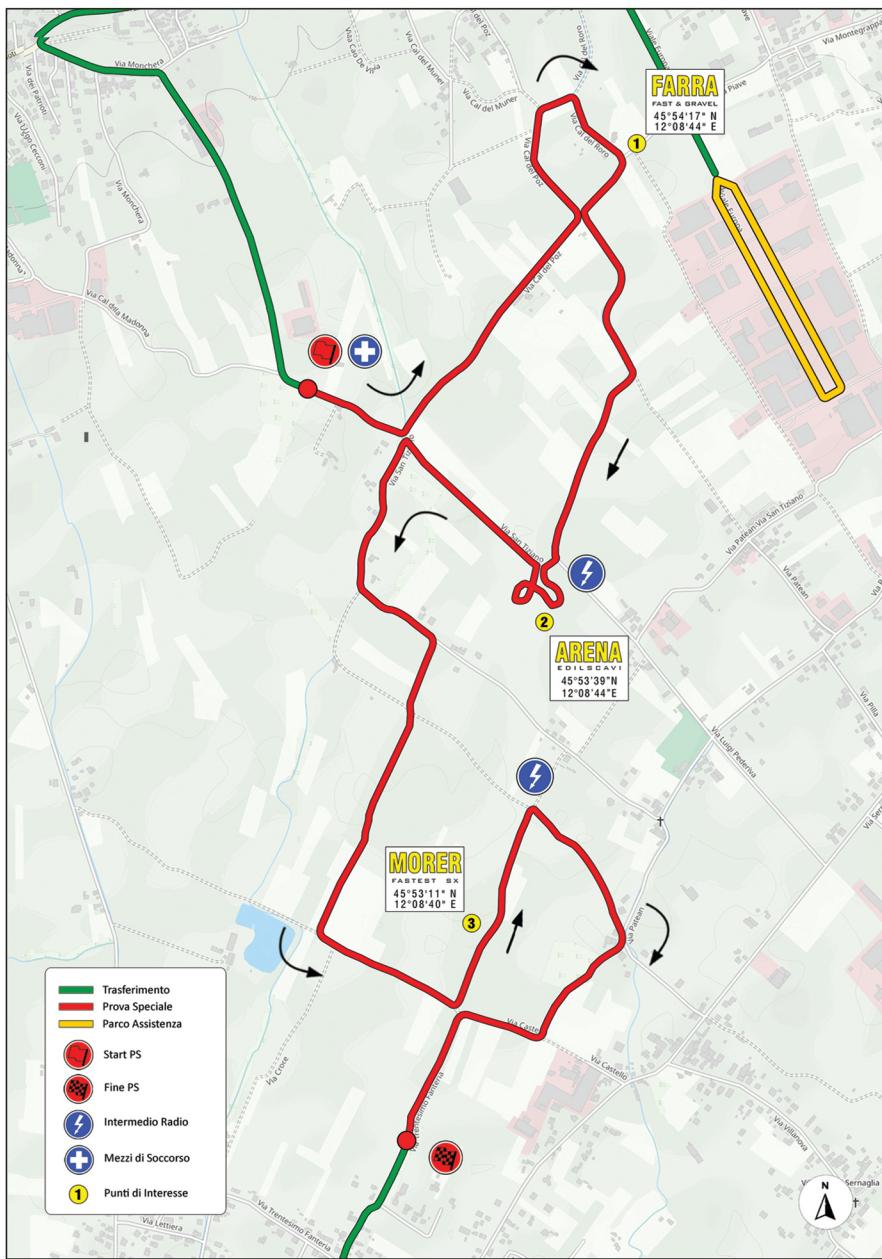
SAREMO PRESENTI ALLA MANIFESTAZIONE CON APEMATA, SCOPRI DOVE !!!



## DET TAGLIO P.S.

### i P.S. 1-3-5 "San Tiziano"

[www.prealpimastershow.net](http://www.prealpimastershow.net)



⌚ ORARI P.S.

1	08:25
3	11:35
5	14:30

i DETTAGLI

km 7,45

📍 MAPPA INTERATTIVA



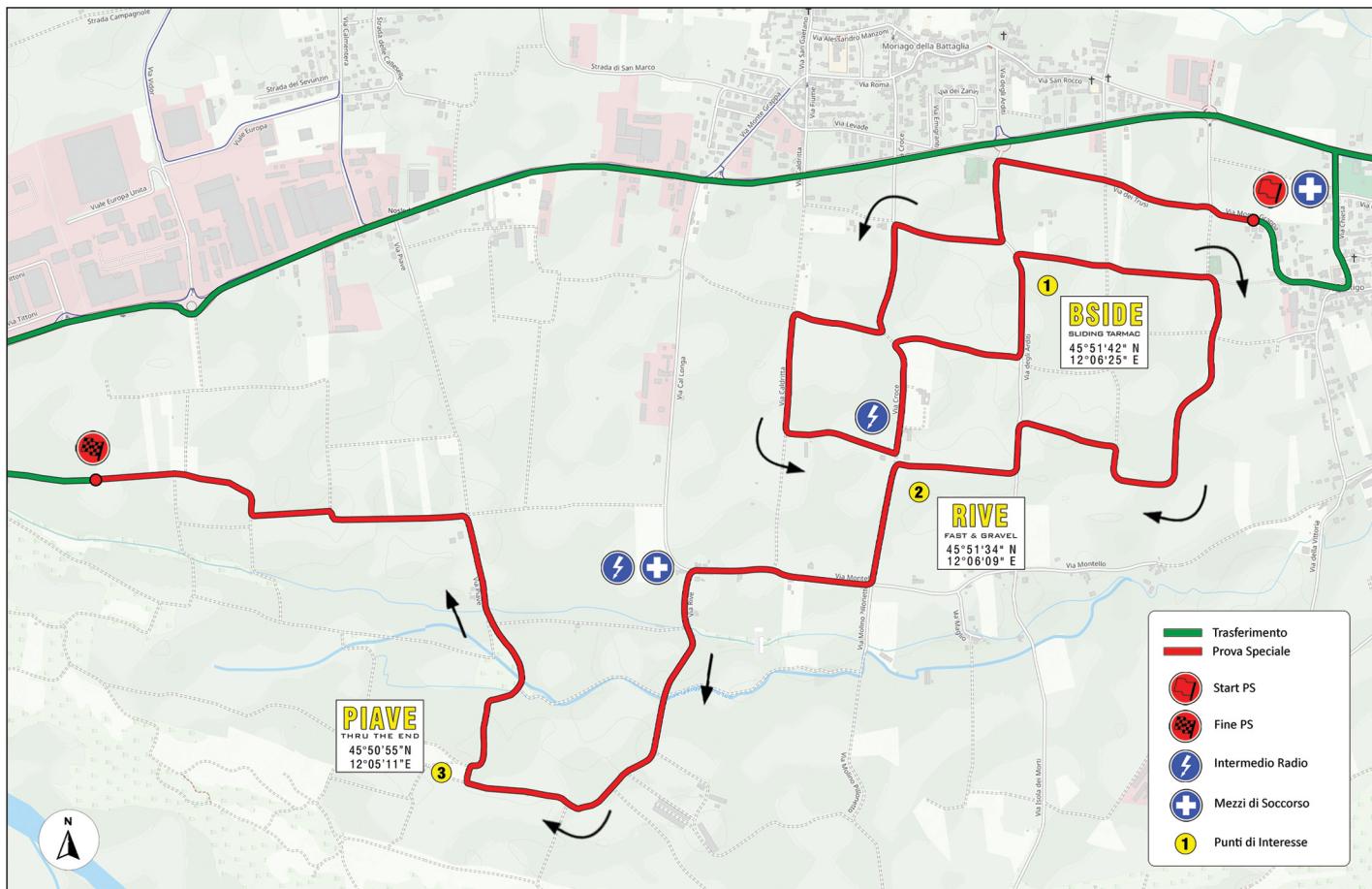
🎥 VIDEO DELLA P.S.



i DESCRIZIONE P.S.

Una prova speciale leggermente rivista rispetto all'edizione del 2023 ma che comunque mantiene le sue peculiarità legate alla velocità ed alla spettacolarità con l'immancabile passaggio dentro all'Arena Edilscavi.

Lo Start della P.S. sarà su asfalto a poche centinaia di metri da uno spettacolare doppio bivio che lancerà i concorrenti verso una velocissima serie di curvoni da "pelo" percorrendo la parte alta dei 7,45 chilometri di questa prima prova speciale. Un chilometro scarso di nastro asfaltato che i concorrenti abbandoneranno ben presto, mettendo finalmente le ruote sullo sterrato; e che sterrato! Un chilometro e mezzo tutto da apnea tra qualche bivio stretto e qualche spazzolata fulminea; **①** si tratta di uno dei tratti più "caldi" della ps -e che da sempre richiama moltissimi appassionati- che porterà i concorrenti a percorrere una serie di ampi curvoni, dove una guida precisa sarà la più redditizia, lanciandoli fino all'Arena Edilscavi. **②** Dopo 750 metri di spettacolari curve e controcurve, un sottopasso ed un ponte dove non sarà difficile staccare le ruote da terra, la ps prosegue verso nord per guadagnare in fretta la parte bassa ancora una volta percorrendo un insidioso tratto asfaltato di poco meno di un chilometro, prima di ri-butarsi sullo sterrato dopo una staccata da "ruote fumanti" che segna il giro di boa di questi settemila quattrocentocinquanta metri di ps. Dopo un restringimento della sede stradale che sarà sicuramente un passaggio molto tecico, seicento metri da fare in pieno porteranno ad un'altra staccata generosa che farà guadagnare ai concorrenti l'ultimo dei doppi bivi di questa speciale, portandoli verso la curva del **③** Morer, che quest'anno viene percorsa nel verso "giusto", ossia quello più spettacolare! Ancora una staccatona su di un bivio destro porterà i concorrenti verso le ultime insidie di questa "San Tiziano": la curva dell'acquedotto con il relativo bivio secco a destra, lanceranno le vetture verso un fine prova che mancava da qualche anno e che, superato un doppio-bivio, si palesa dopo una velocissima destra da fare...in apnea!



### ORARI P.S.

2 09:00

4 12:10

### DETTAGLI

km 10,20

### DESCRIZIONE P.S.

### MAPPA INTERATTIVA



### VIDEO DELLA P.S.



Dopo il consolidato ritorno delle scorse due edizioni, anche quest'anno il Master Show passerà lungo i territori accanto al fiume Piave con la mitica P.S. "Le Rive", prova che ha contribuito a scrivere la storia del Rally Prealpi Trevigiane Terra oltre che del Prealpi Master Show e che cambia completamente il ritmo imposto dal precedente tratto cronometrato di San Tiziano: qui si corre forte! Lo start, posto a poche centinaia di metri dal centro di Fontigo, fa rompere subito gli indugi con un velocissimo allungo, spezzato da qualche semi-curva da "pelo", che porta i concorrenti verso est guadagnando gli sterrati della parte alta della prova speciale. Una serie di bivi con tre fondi totalmente diversi fra loro, porteranno gli equipaggi verso sud, facendoli affrontare dei tratti ghiaiosi e tirati a biliardo alternati a tratti di sterrato duro e sconnesso fino a ritrovare qualche centinaio di metri di nastro asfaltato ma che...dura poco! **1** Un'inversione destra porterà i concorrenti lungo un veloce tratto sconnesso e verso il "bivio del cimitero" dal quale la musica cambierà nuovamente. Un abbondante chilometro, fatto di cambi di direzione repentini e tratti di guidato con un fondo fangoso e molto morbido, saranno le insidie che porteranno gli equipaggi a guadagnare ancora un breve tratto asfaltato prima di portarli ad un altro cambio di direzione che li lancerà progressivamente verso la parte bassa della prova speciale, attraversando uno spettacolare viale alberato e sfiorando una destra velocissima che farà guadagnare l'ultimo tratto asfaltato di speciale. Poco meno di un chilometro di nastro catramato che culminerà nell'insidioso passaggio delle case dove l'imperativo sarà non sbagliare. **2** Un piccolo dosso segna l'inizio degli ultimi due chilometri di prova speciale; un tratto in leggera discesa con un paio di curvoni veloci da flat-out porterà gli equipaggi verso gli sterrati più insidiosi della zona golena del fiume Piave con un altro cambio di fondo e di ritmo spezzato da un paio di bivi ravvicinati **3** oltre i quali si corre via, questa volta verso nord. Attraversata una fitta boscaglia una ripida salita porterà gli equipaggi al di fuori della zona golena per le ultime centinaia di metri di questi dieci chilometri di prova speciale da correre tutto d'un fiato!



## EVENTO



### Trofei e Memorial

[www.prealpimastershow.net](http://www.prealpimastershow.net)

#### MEMORIAL GIANFRANCO COLFERAI

Quando si parla di navigatori trevigiani della vecchia scuola, fra i tanti nomi che hanno riempito gli albi d'oro di gare nazionali ed internazionali spicca quello di Gianfranco Colferai. Un navigatore d'altri tempi con una smisurata passione per i rally e per il motorsport con cui abbiamo avuto l'onore ed il piacere di collaborare e condividere tutti i momenti più significativi del Prealpi Master Show, fin dalla prima edizione.

Una persona che si è spesa molto per il nostro amato sport, fino ad arrivare a ricoprire la figura di Delegato Sportivo all'interno dell'Automobile Club di Treviso, supportando gli sportivi di tutta la provincia. Ed è in sua memoria che il trofeo a lui intitolato andrà al navigatore che meglio si sarà distinto durante la gara.



#### TROFEO MAURIZIO E GIANFRANCO CASAGRANDE

L'Arena Edilscavi è un must del Prealpi Master Show e suggella la grande amicizia che lega il Motoring Club alla famiglia Casagrande. Amici con la A maiuscola disposti a notti insonni ed "missioni impossibili" in nome di una smisurata passione per i motori; amici a cui il "Master" riserva un trofeo in memoria di Maurizio e Gianfranco Casagrande che vedrà premiato l'equipaggio durante i tre passaggi della PS "San Tiziano" si sarà contraddistinto per maggiore spettacolarità all'interno dell'Arena Edilscavi.

#### TROFEO ORESTE CODELLO

Per gli appassionati non più giovanissimi e che ricordano le epiche battaglie lungo la vecchia PS "Le Rive" un luogo su tutti è stato significativo e precedeva da sempre il fine prova. Quel luogo ormai dismesso da tempo, era il *Crossodromo di Oreste*. Oreste, un grande appassionato e amico del Motoring Club, negli anni ruggenti ha messo la passione ed il cuore per questo sport, davanti a tutto diventando da subito un riferimento ed un punto saldo per numerose edizioni del Prealpi Master Show. All'equipaggio che lungo i tre passaggi della PS "Le Rive" si sarà contraddistinto per la spettacolarità, andrà il primo Trofeo Oreste Codello.







# EVENTO

## i Trofei e Memorial

[www.prealpimastershow.net](http://www.prealpimastershow.net)

### 2ND TROPHY - "SECONDO" ANGELO DE LUCA

"Secondo": Un nome, una garanzia. Apparentemente fumantino e brontolone ma invece con un cuore grande, grande tanto quanto la sua passione per le corse e per il "suo" Motoring. Un grande amico, che di acqua sotto i ponti del Motoring Club ne ha vista passare parecchia durante i suoi decenni passati a batagliare, inventare, organizzare, creare sempre con l'entusiasmo di un "bocia" assieme a tutti i compagni della vecchia guardia, prima, ed assieme alle nuove giovani leve, dopo.



Una persona preziosa all'interno della nostra "famiglia", che da qualche anno ci accompagna e ci segue dall'alto ed a cui abbiamo dedicato un particolare trofeo, che verrà assegnato al primo equipaggio classificato.

### MOTORING CLUB. E' PASSIONE. DAL 1978

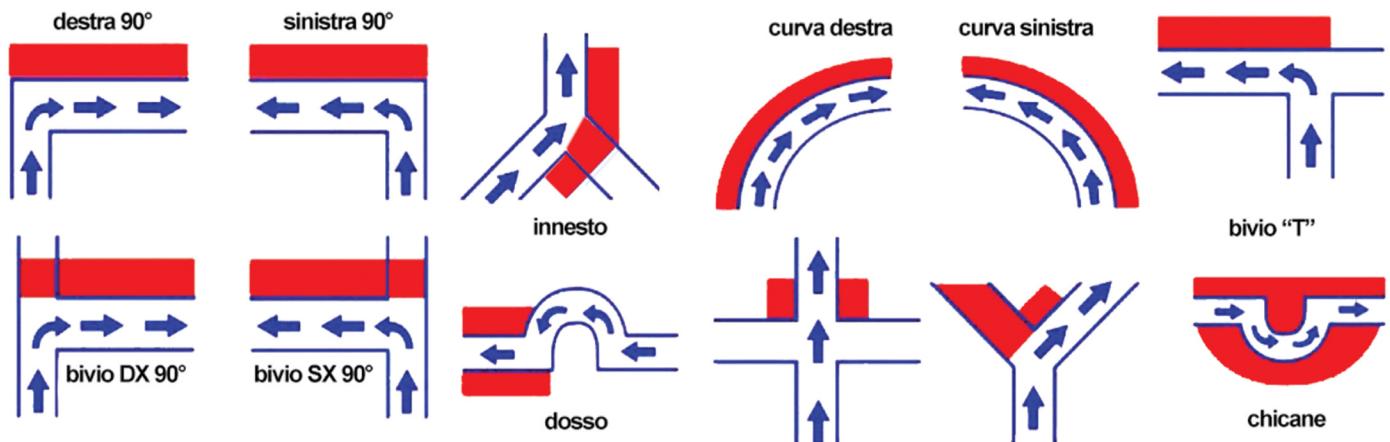
In una uggiosa giornata d'autunno il 1 novembre 1978 nasceva ufficialmente il Motoring Club Sernaglia. Un gruppo fondato da un manipolo di appassionati un po' fuori di testa (Gabriele, Oli, Fioche, Diego, Gigi e John) che in quel primo novembre decisamente metteva in piedi quello che negli anni sarebbe diventato un vero e proprio punto di riferimento per l'automobilismo sportivo trevigiano, nazionale ed internazionale. Nato inizialmente sotto le vesti di un Ferrari Club, dopo aver vissuto un periodo intenso seguendo in lungo e in largo per il mondo i Gran Premi di Formula Uno, ben presto il Motoring Club abbandona le corse in circuito ed inizia a seguire le corse su strada. Comincia da qui la storia rallyistica del Motoring Club che si soleva ritrovare ogni

santo venerdì nella sede storica di via Patean a Sernaglia della Battaglia. Gli anni sono quelli ruggenti, quelli dove i rally nel territorio trevigiano nascono come funghi, a corredare un sottobosco di appassionati, di piloti e di piega-scocche votati a qualsiasi santo, veramente unico. Anni d'oro, di epiche trasferte mondiali, di conoscenze internazionali e di grandi amicizie con i "flying finn". Henry Toivonen, Juha Kankkunen, Tommi Mäkinen sono stati parte importante del Motoring Club ed hanno contribuito a farlo prosperare, arrivando



a collaborare per far crescere le più recenti stelle mondiali quali Mikko Hirvonen e Jari-Matti Latvala. Con una Subaru Impreza di Gruppo N infatti sono state numerose le partecipazioni mondiali a supporto di questi due giovani finlandesi dal piede pesante ed oltre a queste apparizioni mondiali, con il velocissimo Teemu Arminen, arriva anche l'entusiasmante vittoria del Trofeo Italiano Terra nel 2010. Ma accanto all'attività agonistica sono nati anche i tre gioielli del Motoring Club: il Rally Prealpi Trevigiane Asfalto, il Rally Prealpi Trevigiane Terra ed il Prealpi Master Show, quest'ultimo inizialmente nato sotto le vesti di Challenge Terra ed arrivato ai giorni nostri come uno degli appuntamenti rallistici immancabili nel finale di stagione. In breve questa è la storia del Motoring Club, nato, cresciuto e coltivato a suon di passione; con lo sguardo sempre fisso al futuro senza mai dimenticare il passato e le sue gloriose origini!

# ISTRUZIONI PER IL PUBBLICO IN PROVA SPECIALE



**= ZONA PERICOLOSA**



- **NON Stare sul tracciato di gara**
- **NON Stare sotto il livello della strada**
- **NON Stare nelle zone vietate**
- **NON Giocare con la tua sicurezza e quella degli equipaggi**
- **NON Rimuovere segnali o picchetti**
- **NON Essere tu quello che fa annullare la prova!**

- **Aspettati l'inaspettabile**
- **Lasciati dello spazio per muoverti velocemente**
- **Ascolta le macchine in arrivo**
- **Tieni i bambini sotto controllo**
- **Tieni i cani a guinzaglio**
- **Ascolta e pratica le direttive dei commissari di percorso**

## **ABBI CURA**

- **Di te stesso e di chi ti sta attorno**
- **Della PS e delle proprietà altrui**
- **Del Rally**
- **Della natura e dell'ambiente**